



KFSS.ru

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

С 2000 по 2017 год в России закрыто около 78 000 заводов и фабрик.
По 12,5 предприятий каждый день. А вы говорите: Гитлер!

Список уничтоженных гигантских государствообразующих советских предприятий за 27 лет рыночных реформ, в годы правления Б. Н. Ельцина, Д. А. Медведева и В. В. Путина.

1. АЗЛК (1930 - 2010).

«Москвич» (АЗЛК) - ныне несуществующий московский автомобилестроительный завод. Выпускал автомобили марок «КИМ» и «Москвич». Основан в 1945 году, фактически прекратил выпуск автомобилей в 2001 году, формально ликвидирован в 2010 году. Территориально был расположен на территории современного Юго-Восточного АО Москвы, вблизи станции метро «Текстильщики». Исторические наименования завода:

- Московский автосборочный завод имени КИМ (с 1930 по 1939 год);
- Московский автомобильный завод имени КИМ (с 1939 года до Великой Отечественной войны);
- Московский завод малолитражных автомобилей - ЗМА или МЗМА (с 1945 по 1968 год);

- Автомобильный завод имени Ленинского Комсомола - АЗЛК (с 1968 до 1992 год);

- ОАО «Москвич» (после 1992 года).

В наиболее удачные годы на АЗЛК работали до 25 тысяч человек (на сегодняшний день не создано ни одного подобного предприятия с таким огромным количеством работающих людей). В 2001 году завод, выпустив последние комплектные автомобили, окончательно встал. В последующие годы все технологическое оборудование, технологическая документация и даже инфраструктурное оснащение предприятия, несмотря на введенное внешнее управление, были полностью утрачены (попробу заметить – уничтожены без возможности восстановления чего-то подобного). В 2006 году ОАО «Москвич» официально было объявлено банкротом. Значительная часть территории ОАО «Москвич» (бывший недостроенный завод двигателей) в 1998 году вошла в состав СП ЗАО «Автофрамос» (около 94 процентов акций принадлежат Renault, 6 процентов - Банку Москвы), в настоящее время занимающегося полномасштабной (сварка, окраска, штамповка (из зарубежного металла) кузова) сборкой автомобилей Renault Logan и Renault Sandero. В 2009 году произошел окончательный переход к «Автофрамосу» территории бывшего ОАО «Москвич» с целью расширения производства автомобилей Logan и Sandero до 160 тысяч в год. В сентябре 2010 года завершена процедура банкротства. По заявлению конкурсного управляющего заводом Александра Иванова, завод полностью погасил долги по зарплатам, а также выплатил компенсации за вред здоровью и возмещение морального ущерба. Значительная часть огромной территории АЗЛК ныне используется арендаторами в разнообразных целях.

2. Завод «Красный пролетарий» (1857 - 2010).

Московский станкостроительный завод «Красный пролетарий» имени А. И. Ефремова - одно из старейших и ведущих предприятий станкостроения СССР. Сыграл значительную роль в развитии станкостроения в СССР. Выпускал универсальные токарно-винторезные и специальные станки. Основан 26 марта 1857 года английскими предпринимателями, принявшими русское подданство, братьями Бромлей. В 1922 году по просьбе рабочих получил название «Красный пролетарий», стал специализироваться на выпуске металлорежущих станков и двигателей внутреннего сгорания. В 1944 году впервые в мировой практике станкостроения на заводе внедрена конвейерная сборка станков. На заводе было 3 вида производства:

- крупносерийное (универсальные токарные и прецизионные станки, а также станки с числовым программным управлением);

- серийное (вертикальные многошпиндельные полуавтоматы);

- мелкосерийное и единичное (специальные станки различных моделей, главным образом для автомобильной и тракторной промышленности).

Завод награжден:

- орденом Ленина (1939),
- орденом Трудового Красного Знамени (1957),
- орденом Октябрьской Революции (1971).

Ныне завод существует как ОАО «КП» и переведен на новую территорию, у станции метро «Калужская» («Стройплощадка»). Производство станков на нем фактически приостановлено. За 11 гектаров старой территории завода ведут спор компании «Ведис групп» и «Роснефть». Это объясняет, почему до сих пор территория завода практически не освоена.

P. S.

В целом производство металлорежущих станков в России составляет примерно 2 - 3 процента от уровня 1990 года (около 3,5 тысяч штук против 75 тысяч штук в 1990 году).

3. Ижевский мотоциклетный завод (1928 - 2009).

Производство мотоциклов в Ижевске появилось благодаря Петру Владимировичу Можарову. Талантливый инженер и заядлый мотоциклист, Можаров фактически стал организатором серийного производства мотоциклов в СССР. Весной 1928 года Можаров подал официальное предложение об организации выпуска мотоциклов на Ижстальзаводах. Вскоре на Ижстальзаводе было создано конструкторское бюро по мотоцикlostроению, которое возглавил П. В. Можаров. Под его руководством были спроектированы, изготовлены и испытаны первые ижевские мотоциклы. В 1932 году при Наркомате тяжелой промышленности создается специальная комиссия по мотоцикlostроению. По ее решению на базе опытных мастерских Ижстальзавода, где были собраны первые образцы ИЖ-1 и ИЖ-2, теперь организуется Ижевский мотоциклетный завод. И уже в 1933 году здесь начинают выпускать мотоцикл ИЖ-7, доработанный и улучшенный Можаровым вариант немецкого Л-300, некоторые его экземпляры дожили до наших дней. Массовое производство мотоциклов началось на Ижевском машиностроительном заводе в 1946 году. В начале 1980-х годов завершилось строительство нового комплекса по производству мотоциклов. Высокоавтоматизированный, оснащенный подвесными сборочными конвейерами, он был рассчитан на выпуск 450 тысяч мотоциклов в год.

В январе 2008 года почти весь трудовой коллектив Ижевского мотоциклетного завода (ООО «ИжМото»), а это около 480 человек, получил уведомления о предстоящем увольнении. Один из самых

известных брендов республиканской промышленности - мотоциклы «Иж», выпускаемые с 1929 года, прекратил свое существование. Приказ № 694 «О сокращении штата и численности» был подписан директором Ижевского мотоциклетного завода Виктором Копытцевым еще 21 декабря. Формально в приказе речь идет не о ликвидации всего завода, а об увольнении работников в связи с сокращением штата. Однако, по имеющейся информации, администрация намерена направить предложения расторгнуть трудовой договор основной массе занятых на производстве работников, оставив только небольшой персонал, необходимый для поддержания систем обеспечения зданий заводских корпусов. Сами корпуса, видимо, будут в ближайшее время выставлены на продажу. Официальные мотивы действий администрации изложены в том же приказе № 694:

«... в связи со значительным увеличением убытков предприятия ООО «Ижевский мотоциклетный завод», связанных с производством мотопродукции, ростом кредиторской задолженности, а также учитывая рекомендации Совета директоров ОАО «Ижевский машиностроительный завод» по срочному принятию эффективных мер, снижающих затраты Общества».

Такого просто не могло бы быть при управление страной И. В. Сталиным, который сразу же после войны наладил массовое производство мотоциклов.

4. Ирбитский мотоциклетный завод (1941).

До Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов масштабы производства мотоциклов в СССР были скромными (в 1940 году было произведено 6 800 штук). Выпуск мотоциклетной техники осуществлялся неспециализированными предприятиями. Первым заводом, изначально ориентированным на производство только мотоциклов, стал ирбитский. В годы советской власти на мотоциклетном заводе трудился каждый четвертый ирбитчанин. С 1958 года ИМЗ стал рентабельным заводом. Его директор П. Н. Игнатьев по этому поводу писал:

«До нынешнего года мы были планомерно-убыточным заводом, получали от государства ежегодно дотацию в несколько миллионов рублей. Сейчас мы вышли на такую дорогу экономического развития, что не только не берем ни рубля из кармана государства на покрытие убытков, но, наоборот, нашу прибыль добавляем к общим доходам нашей страны».

Начало XI пятилетки (1981 - 1985 годы) ознаменовалось выпуском полуторамиллионного мотоцикла, сошедшего с конвейера 10 марта 1981 года. 21 октября 1991 года завод торжественно отметил свой 50-летний юбилей. На торжество прибыло много гостей со всех уголков страны: ИМЗ подготовил не одну тысячу специалистов, работающих теперь на:

- ВАЗе,

- КАМАЗе,
- МАЗе,
- УАЗе.

После того как Украина обрела независимость, Ирбитский мотозавод стал единственным в стране предприятием, производящим мотоциклы тяжелого класса. В 1992 году ему была вручена в Мадриде Международная Золотая Звезда за качество и деловую инициативу. 26 октября 1993 году с конвейера ИМЗ сошел трехмиллионный мотоцикл. В 1992 году завод акционировался, сменив название ИМЗ на «Уралмото». Необходимость приспособиться к условиям рыночной экономики вынудила расширить ассортимент выпускаемой продукции: начали собираться новые модели мотоциклов - с приводом на колесо коляски, трицикл, «Вояж». Однако экономический кризис, переживаемый страной, тяжело отразился на мотозаводе, началось сокращение объемов производства:

- в 1992 году было собрано 130 986 мотоциклов,
- в 1993 году - 121 347,
- в 1994 году - 68 753,
- в 1995 году - 11 779,
- в 1996 году - 6 416,
- в 1997 году - 4 731.

По состоянию на конец 2010 года Ирбитский мотоциклетный завод проходил процедуру банкротства не один раз, на базе предприятия сформировано общество с ограниченной ответственностью, большая часть активов ОАО «ИМЗ» продана и сдана в аренду. Мотоциклы марки «Урал» хорошо известны на мировом рынке. В Европе и США существует несколько клубов владельцев «Уралов». Несколькими «Уралами» владеет король Иордании. В 2010 году было выпущено около 800 «Уралов» (в лучшие советские (именно в советские) годы - до 30 - 50 тысяч машин в год). Сейчас на заводе работают 155 человек.

P. S.

За счет энтузиазма отдельных производственных единиц выпускается около 2 - 3 тысяч мотоциклов в год (в РСФСР выпускалось до 800 тысяч штук в год).

Источник: <http://nextrus.ru/interes/613-kak-putin-12-let-podnimal-otchestvennuyu-promyshlennost.html?showall=1>



При кровожадном Сталине каждый день запускалось 2-3 новых завода, чтобы потом "либеральная" шушера 25 лет подряд рушила, плевала в социализм, но даже с этим справиться не может...
ПАМЯТЬ НЕ СТЕРЕТЬ!

5. ОАО «Счетмаш» (1948 - 2009).

В 2009 году обанкротилось одно из крупнейших предприятий ЦАО - курский завод «Счетмаш». Главными причинами банкротства предприятия в Комитете промышленности и энергетики Курской области называют стечение трагических для «Счетмаша» и его работников обстоятельств. С конца минувшего года начал «проседать» АвтоВАЗ, для которого курский завод выпускал автоэлектронику. Количество заказов снизилось в несколько раз. Кроме того, автогигант стал под различными предлогами требовать отсрочки платежей за поставленные комплектующие на недели, а то и месяцы. Критической ситуация стала, когда, стремясь облегчить жизнь малому бизнесу, контрольно-кассовые аппараты отменили, как необязательный атрибут «лоточной» торговли. Спрос на эти изделия резко упал, таким образом «сожрав» половину

выручки «Счетмаша». Часть производственных мощностей «Счетмаша» купила петербургская «Электросила», однако в качестве самостоятельной производственной единицы предприятие перестало существовать. Новые хозяева создали вместо одного крупного производства несколько мелких, большая часть работников экс-гиганта совет кой электроники была вынуждена уволиться.

6. Воронежский экскаваторный завод.

В октябре 2010 года была полностью погашена задолженность по заработной плате перед работниками открытого акционерного общества ВЭКС (Воронежский экскаваторный завод). В сентябре 2006 года экскаваторный завод был признан банкротом решением арбитражного суда Воронежской области. В его отношении открыто конкурсное производство. Однако процедура банкротства предприятия была затянута в связи с отсутствием у кредиторов единой позиции в вопросах банкротства должника. Позже предприятие обязали погасить долги по заработной плате перед работниками предприятия до 12 октября 2010 года, продав часть имущества. ВЭКС выставил на торги в форме открытого аукциона движимое имущество на сумму около 70 миллионов рублей. Это автомобили, станки, компрессоры и другие объекты. «Распродажа» помогла предприятию, наконец, полностью погасить долг по зарплате перед 1 091 работником в сумме 42 миллиона рублей. Ситуация вокруг ВЭКС абсолютно непонятная: то ли он существует как самостоятельное предприятие, то ли нет (возможно, стал подразделением «Кировского завода»).

P. S.

Производство экскаваторов в России сейчас составляет несколько процентов от уровня 1990 года (2 тысячи штук против 25 тысяч в 1990 году). **Итак, вот три подотрасли, в которых производство упало, в том числе в результате усилий трех президентов России, фактически до нуля, - это металлорежущие станки, мотоциклы и экскаваторы.** Однако индустрии по-прежнему нужны станки, строительству - экскаваторы, а люди хотели бы ездить на мотоциклах. Как быть? Какова будет стратегия В. В. Путина и Д. А. Медведева? Да тут и гадать особо не надо. **Пригласят на заботливо освобожденное от отечественной промышленности место дочерние подразделения каких-нибудь AgieCharmilles GF, Honda и Caterpillar с Komatsu (которые задешево скупают по частям остатки советских отраслей) и назовут это возрождением российской промышленности.**

7. Павловский инструментальный завод (1820 - 2011).

Инструментальный завод в городе Павлово (Нижегородская область) был основан в 1820 году промышленником Теребиным. Благодаря расположению в центре обширного района металлообработки, благоприятным условиям сбыта завод стремительно расширялся. Ножи, которые выпускал в то время завод, отправляли в Польшу, Турцию,

Персию, Бухару. К началу войны 1914 года завод выпускал 67 видов ножей, вилок, 52 вида топоров, напильников. Обладал золотой медалью на Всеславянской выставке 1912 года. К концу советской эпохи Павловский инструментальный завод был одним из крупнейших в СССР производителей слесарно-монтажного инструмента, которым комплектуются автомобили большинства автозаводов страны. Кроме того, завод выпускал инструмент для слесарных работ при обслуживании разнообразных видов техники, при работе под напряжением, инструмент для работы в быту, необходимый каждой семье. В феврале 2011 года ПИЗ был безжалостно обанкрочен (строго говоря, история с банкротством завода тянулась с 2004 года). Вот как пишет об этом газета «МК в Нижнем»:

«Мы уже рассказывали о развале «ПИЗ», который в прошлом году мог бы отметить свое 190-летие. Сейчас от завода остались руины или сдаваемые в аренду площади. Произошло это после того, как с введением процедуры внешнего управления, бывшие генеральный директор и конкурсный управляющий вывели почти всё имущество завода в аффилированные коммерческие структуры. А признали «ПИЗ» банкротом после иска фирмы, которая и принадлежала этому конкурсному управляющему. **Оперативники Главного управления МВД по ПФО подробно изложили мошеннические схемы в уголовных делах. Однако виновных в преднамеренном банкротстве «ПИЗ» не нашли».**

P. S.

В целом производство станкостроительной отрасли в России составляет около 2 - 3 процентов от уровня 1990 года (каким ещё словом эту ситуацию можно назвать, кроме как национальный позор? - от редакции Интернет-ресурса «Россия-Сегодня»).

8. МТЗ «Рубин» (1932 - 2003).

Завод «Рубин» основан в 1932 году как 2-й Государственный авторемонтный завод. В декабре 1951 года на базе 2-го МАРЗа образован завод № 597 Министерства радиотехнической промышленности, позднее переименованный в Московский телевизионный завод (МТЗ) Министерства радиопромышленности СССР. В 1952 году начат серийный выпуск промышленной радиоаппаратуры, и в октябре 1953 года освоено производство первого телевизора «Север». В 1956 году начато производство телевизоров марки «Рубин», которые вплоть до конца 1980-х годов прошлого века считались лучшими в СССР. В 1992 году МПО «Рубин» было разделено на самостоятельные государственные предприятия, в их числе и Московский телевизионный завод «Рубин». В этом же году государственное предприятие МТЗ «Рубин» было преобразовано в акционерное общество открытого типа «Московский телевизионный завод «Рубин»» (ОАО МТЗ «Рубин»). **С этого момента постепенно**

начинается умирание производства подлинно российских телевизоров.

В 1997 году на общем собрании акционеров произошла смена руководства предприятия. Принято решение о реструктуризации бизнеса. Начато создание торгового комплекса «Горбушкин двор» на базе производственных площадей завода (реконструкция завершена в 2003 году). Новое руководство интересовалось в основном недвижимостью и обширными территориями завода. В 1999 году на территориях завода «Рубин» в Москве телевизионное производство, как, впрочем, и остальное, было прекращено, территории завода были окончательно сданы под торговые цели, а остатки телевизионного производства были в 1999 году перенесены в Воронеж, где раньше производились телевизоры марки «КВН» и «Рекорд». «Рекорд» также выпускался на Александровском заводе (Владимирская область). В 2001 - 2002 годах марке «Рубин» вроде бы удалось вернуться на отечественный рынок. По утверждению председателя совета директоров ОАО «Московский телевизионный завод «Рубин»» Александра Милявского, ставшего впоследствии одним из самых богатых «единоросских» депутатов Мосгордумы, в ОАО «Московский телевизионный завод «Рубин»» в 2003 году входили предприятия по выпуску телевизоров в Воронеже «Видеофон» и торговый комплекс «Горбушкин двор» в Москве. Более 50 % акций компании принадлежало председателю совета директоров Александру Милявскому через подконтрольные ему фирмы. В 2003 году под маркой «Рубин» было выпущено более 500 тысяч штук телевизоров. Однако после того как воронежский завод «Видеофон» был перекуплен корейско-российской компанией «Rolsen» (ОАО «МТЗ «Рубин» уступил свою долю в 17,7 % в акционерном капитале «Видеофона» в 2003 году), сама марка «Рубин» была также выкуплена «Rolsen». **Таким образом, производство телевизоров на ОАО «МТЗ «Рубин» было полностью прекращено.**

«Rolsen Electronics» существует в России в двух ипостасях. С одной стороны, компания владеет брендами на рынке телевизоров: это собственно Rolsen и «Рубин», а также его латиноязычный клон «Rubin». С другой - предоставляет владельцам других марок услуги по контрактной сборке на своих мощностях в Калининграде. «Rolsen», в свою очередь, является дочерней фирмой всемирно известного южнокорейского электронного гиганта «LG». Калининградское производство «Rolsen» по проектной мощности стало крупнейшим в России - завод позволял выпускать до 3 миллионов телевизоров в год. В феврале 2007 года «Rolsen» завершила перенос на территорию этого благоприятного с точки зрения налогов анклава производственных линий воронежского «Видеофона», где выпускались телевизоры «Рубин». Компания, помимо собственных марок, выпускает технику для LG и «Сокола» (под брендами «Сокол» и Akai), Hyundai. Что касается бывших территорий завода «Рубин» в Москве, то в настоящее время ОАО «МТЗ

«Рубин» (Москва) занимается только строительными проектами и торговлей недвижимостью:

- на базе ЗАО «Экстракт-Фили» начато строительство культурно-развлекательного комплекса общей площадью 104,7 тысяч квадратных метров и паркинга 42,7 тысячи квадратных метров;

- строительство гостинично-делового комплекса класса В+ площадью 136,6 тысяч квадратных метров и высотой до 25 этажей по адресу: улица В. Кожинной, дом 1;

- сооружение многоэтажного жилого комплекса бизнес-класса «Изумруд» площадью 20 тысяч квадратных метров на пересечении улиц Кастанаевской и 2-й Филевской (завершено в 2007 году).

На «днях» Московский телевизионный завод (МТЗ) «Рубин» выставил на продажу строящийся многофункциональный комплекс «Парк Победы». Об этом пишет газета «Ведомости». Любопытно, что МТЗ «Рубин» входит в пятерку крупнейших спонсоров партии «Единая Россия», в 2009 году перечислил на нужды правящей партии 47,8 миллиона рублей.

P. S.

До недавнего времени телевизоры под маркой «Рубин» выпускались (не в очень больших количествах) на предприятиях южнокорейской фирмы «Rolsen» (в Калининграде и Воронеже). В настоящее время на официальном сайте компании «Rolsen» какие-либо актуальные упоминания о «Рубинах» отсутствуют. **Всё вышеизложенное дает нам право заявить о том, что «Рубин» как предприятие, производящее телевизоры (несмотря на продолжение существования фирмы с аналогичным названием), полностью уничтожено.**

9. «Рекорд» (1957 - 1996).

Перед войной Александровский завод (Владимирская область) выпустил первый советский телевизор, который по качеству превосходил американские RCA. Назывался он АТП-1. Но по-настоящему первым советским телевизором считается КВН-49, его смотрел даже И. В. Сталин. Название телевизора произошло от первых букв фамилий его разработчиков:

- В. К. Кенигсона,
- Н. М. Варшавского,
- И. А. Николаевского.

«1949 год» - год разработки. Александровский радиозавод («Рекорд») начал производить телевизоры с 1957 года. В советские времена «Рекорд» производился также на воронежском заводе

«Электросигнал». В лучшие годы выпускалось до 500 тысяч «Рекордов» в год. В 1990-е годы, после ряда судебных тяжб, право на торговую марку «Рекорд» осталось за Александровским заводом. В 1996 году Владимирский арбитражный суд принял решение о признании АОЗТ «Рекорд» (Александров), который входил в холдинг «Александровский радиотехнический завод», банкротом. Предприятие выпустило в 1995 году всего 16,7 тысяч штук (что составляет 14 % от уровня 1994 года).

P. S.

В Воронеже на заводе «Электросигнал» до недавнего времени выпускались полностью отечественные телевизоры «ВЭЛС», конструктивно восходящие к «Рекордам», самым массовым и недорогим телевизорам советской эпохи. Производство собственно «Рекордов» в России восстановлено не было. Зато на месте экс-советского предприятия в Александрове широко развернула свою деятельность турецкая компания «Vestel» (штаб-квартира в Стамбуле) - один из крупнейших европейских производителей бытовой техники и электроники. На пресс-конференции, предшествовавшей этому событию, было объявлено, что инвестиции компании в проект в течение ближайших трех лет составят около 15 миллионов долларов. Первоначальная мощность завода в Александрове составляла 600 тысяч стиральных машин и 550 тысяч холодильников. В 2009 году на предприятиях «Vestel» начато производство телевизоров. В планах компании - довести его до 1 миллиона приборов ежегодно. По словам Эниса Эрдогана, президента Vestel Foreign Trade, в дальнейшем завод будет выпускать и самые передовые модели телевизоров, в том числе использующие собственные разработки Vestel в области 3D-технологий.

Таким образом, сквозное производство телевизоров в России, то бишь производство полного цикла, от конструкторских разработок и производства, комплектующих до сборки и упаковки, фактически полностью уничтожено. Подавляющая часть «производимых» ныне в России телевизоров - это «отвёрточная» сборка на дочерних предприятиях транснациональных корпораций. Поэтому говорить о какой-то модернизации в этой области просто смешно. Объективный и честный политик должен признать, что в этом сегменте общественного производства в результате деятельности последних трех президентов России и ныне правящей партии «Единая Россия» страна утратила технологическую независимость и не способна выстроить цепочку полного технологического цикла производства. На месте полноценной отечественной отрасли появились сборочные придатки транснациональных корпораций. Занятно, что, видимо, из политических соображений правящая партия всячески пытается замолчать или мистифицировать тот факт, что в России де-факто больше не производится ни одной подлинно отечественной марки телевизоров (исключение, пожалуй, составляет созданная энтузиастами

из МАИ компания полного технологического цикла «Polar», доля которой на отечественном рынке телевизоров, впрочем, сегодня вряд ли превышает 4 процента). В настоящее время в России (точнее говоря, в российском сегменте глобализированной ТНК-экономики) «производится» (собирается) около 5 миллионов телевизоров в год (в основном в Калининграде, Калуге, Воронеже и Александрове). Основными производителями являются российские подразделения «LG», «Samsung», «Phillips», «Rolsen» и «Sony». В советское время полный цикл производства телевизоров в России: от научной разработки до сборки - результативался в производстве примерно 4,8 миллионов штук телевизоров в год (1989 год). Основными марками, как уже было сказано выше, были:

- «Рубин»,
- «Рекорд»,
- «Темп»,
- «Юность»,
- «Электроника»,
- «Электрон» (Львов, Украина),
- «Фотон» (Симферополь, Украина),
- «Горизонт» (Минск),
- «Витязь» (Витебск).

Примечательно, что в Белоруссии удалось сохранить сквозное производство полного цикла (включая научно-конструкторскую стадию) и обеспечить, таким образом, технологическую независимость в этом сегменте общественного производства. «Витязю» и «Горизонту» вместе принадлежит около 5 процентов российского рынка, на котором они достаточно успешно конкурируют с мировыми гигантами.

10. Липецкий тракторный завод (1943 - 2009).

«Липецкий трактор» (бывший Липецкий тракторный завод) - одно из основных предприятий города Липецка. Липецкий тракторный завод (ЛТЗ) был создан в 1943 году на производственных мощностях завода «Станкострой». Параллельно вокруг создавался жилой поселок Тракторный. 1 июня 1944 года собран первый образец липецкого гусеничного трактора «Кировец-35» с бензиновым двигателем. За прошедшее время с главного конвейера сошло более 1,5 миллионов тракторов. Заводом выпускались гусеничные пропашные тракторы КД-35, КДП-35, Т-38М и колесные тракторы Т-40. Осенью 2004 года завод был признан банкротом. На смену ему пришло другое предприятие - «Липецкий трактор», которое входит в российский машиностроительный концерн «Тракторные заводы». В 2009 году производство шасси для

военной техники было выделено из структуры ОАО «Липецкий трактор» в отдельное предприятие - «Липецкий завод гусеничных тягачей», которое также входит в концерн «Тракторные заводы». Уже в конце 2009 года завод прекратил выпуск сельскохозяйственных тракторов ЛТЗ-60, ЛТЗ-155, а также машин для уборки улиц, погрузчиков, сварочных агрегатов на базе тракторов, экскаваторов. В течение 2009 - 2010 годов машиностроительные и машиносборочные цехи не функционировали; частично работали только вспомогательные металлообрабатывающие производства. Некоторые неработающие цеха снесены, в большей степени снесены недостроенные цеха вдоль улицы 3 Сентября. После приобретения активов концерн «Тракторные заводы» в качестве основной деятельности избрал сдачу в аренду производственных помещений завода. Таким образом, на сегодняшний день на территории ЛТЗ функционирует несколько мелких частных производств. К примеру, кузнечное.

11. Алтайский тракторный завод (Рубцовск) (1942 - 2010).

Алтайский тракторный завод до 1991 года был одним из крупнейших машиностроительных предприятий на востоке страны. Он родился в суровом военном 1942 году на базе эвакуированного оборудования Харьковского и Сталинградского тракторных заводов. Довоенный Рубцовск представлял собой небольшой степной городок. 24 августа 1942 года - дата рождения завода, когда был собран первый Алтайский керосиновый трактор марки АСХТЗ-НАТИ. Так в короткий срок, в тяжелейших условиях военного времени, был построен Алтайский тракторный завод. Он был единственным в стране заводом, выпускавшим тракторы для нужд фронта и тыла. В 1956 году принято решение об организации на Алтайском тракторном заводе производства трелевочных тракторов для лесной промышленности. В сентябре 1957 года собран первый трактор ТДТ-60 для лесозаготовительных работ без остановки производства сельскохозяйственного трактора. На Всемирной выставке в Брюсселе в 1958 году машина удостоена высшей награды - диплома 1-й степени и золотого приза Гран-при. При Советской власти АТЗ выпускал до 30 тысяч тракторов в год. В 2006 - 2009 годах завод прошел процедуру банкротства. Собственник алтайского тракторного завода «Алттрак» - новосибирский «РАТМ-Холдинг» обязался полностью погасить задолженность по зарплате перед работниками предприятия. С 2009 года по настоящее время производство тракторов на Алтайском заводе восстановлено не было. «Алттрак» является градообразующим предприятием Рубцовска. На заводе до сих пор числятся несколько тысяч жителей города, бывшая ТЭЦ «Алттрака» обеспечивает теплом и горячей водой две трети горожан. Есть информация о том, что собственник решил возобновить производство, перепрофилировав тракторный завод на выпуск сварочных машин и сельхозтехники новых моделей.

P. S.

Производство тракторов в России, если и не уничтожено полностью, то упало в десятки раз. В 2009 - 2010 годах в среднем выпускалось около 3 - 4 тысяч тракторов в год. В советское время выпуск тракторов всех видов в России приближался к 230 тысячам единиц в год.

12. Судостроительный завод «Авангард» (Петрозаводск) (1939 - 2010).

«Сегодня уже можно констатировать факт, что знаменитого завода, известного не только в Карелии, но и за ее пределами, входящего в список стратегических предприятий России, практически не существует. Осталось только название и 17 сотрудников, пятеро из которых - рабочие, выполняющие последние обязательства оборонного характера перед заказчиком - Министерством обороны страны. В лучшие времена на «Авангарде», выпускавшем минные тральщики, работало более двух тысяч профессионалов, завод был известен своими надежными трудовыми династиями. На огромной заводской территории - непривычная тишина. Уже и прежние производственные площади предприятию не принадлежат, всё постепенно расходуется по чужим рукам. Пирса «Авангард» тоже лишился, у него не осталось ни одного складского помещения. Большинство сотрудников перешли на Онежский судостроительный завод. Но и там, как оказывается, тоже не всё гладко. В фанфары ударили, торжественно спустили на воду сухогруз «Карелия», приурочив это к 90-летию республики, а теперь сотрудникам предлагают ехать на работу в другие города, закладки нового теплохода в Петрозаводске не намечается.

- Мы обращались во все инстанции, - говорит председатель профсоюзного комитета «Авангарда» Елена Еремеева. - Спрашивали у отраслевого министерства: нужен ли наш завод? Нам прислали ответ: «Авангард» - стратегическое предприятие, и его надо сохранить. Но кто будет этим заниматься, если конкурсное производство до сих пор не могут ввести? Общая кредиторская задолженность составляет более трехсот миллионов рублей. Даже если и продадут имущество, погасить все долги не удастся».

Источник: <http://politika-karelia.ru/?p=2260>

Судостроительный завод «Авангард» включает два предприятия:

- ОАО «Судостроительный завод «Авангард» (судостроение военное и гражданское, судоремонт, выработка тепловой энергии, ремонт и модернизация железнодорожной техники и вагонов),

- ООО «Компания «Авангард» (станкостроение, металлообработка, изготовление металлических конструкций).

В 2004 году решением правительства РФ «Авангард» назначен единственным исполнителем в стране по строительству и ремонту базовых тральщиков проекта 12 650. В 2010 году завод признан банкротом, здания распроданы за долги.



13. ОАО «ХК Дальзавод» (Владивосток) (1895 - 2009).

ОАО «ХК Дальзавод» - крупнейшее судоремонтное предприятие Дальнего Востока, располагает тремя сухими доками площадью более 7 тысяч квадратных метров каждый. 20 % акций Дальзавода внесены в уставный капитал ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта», которое является дочерним предприятием ОАО «Объединенная судостроительная корпорация». Дальзавод - крупнейшая ремонтная база Тихоокеанского флота России, один из двух российских судостроительных заводов, стоящих у незамерзающих гаваней.

«В самом конце 2009 года крупнейшее судоремонтное предприятие Приморья - Дальзавод ОАО «ХК Дальзавод» полностью прекратило свою деятельность. 31 декабря стал последним рабочим днем на когда-то ведущем предприятии отечественного судоремонта. В связи с ликвидацией предприятия почти тысяча человек из трудившихся на нем в последние месяцы 1 165 сотрудников были уволены и пополнили ряды безработных во Владивостоке. Задержались лишь 150 человек - бухгалтеры, расчетчики, сотрудники отдела кадров да охранники, которые еще некоторое время будут задействованы в обеспечении процесса полной ликвидации производства. По информации

председателя первичного профсоюзного комитета Дальзавода Николая Бомко, планируется, что примерно 400 человек из уволенных дальзаводчан: корпусники, трубопроводчики, дизелисты, сварщики, ряд инженерно-технического персонала примет предприятие ОАО «Дальзавод». Это общество также занимается судоремонтом, в том числе и военным. В частности, планировалось поставить на ремонт два боевых корабля Тихоокеанского флота - БПК «Адмирал Пантелеев» и гвардейский ракетный крейсер «Варяг». «Малому» Дальзаводу, как его называют сами сотрудники, принадлежит и часть технологических объектов, бывших ранее в собственности ОАО «ХК Дальзавод», в частности плавучий док и сухой док номер 2, что расположен на территории Дальзавода в районе «Луговой». Также используется на правах аренды сухой док номер 3, что в районе остановки «Дальзавод»» - (Источник: <http://news.vl.ru/biznes/>).

Сегодня в одном из бывших дальзаводских цехов разворачивается автопроизводство компании Sollers. Этот во многом политический проект напрямую связан с «автомобильным противостоянием» между федеральным центром и дальневосточной окраиной. Ветераны Дальзавода называют это, казалось бы, благое начинание «полным беспределом»:

«В настоящее время производится демонтаж технологической оснастки и оборудования в главном корпусном цехе (ЦКР) фирмой Sollers для сборки автомобилей. Цех, построенный по новым проектам, высотой 40 метров, с подъемно-транспортными средствами в 50 тонн, уникальным оборудованием для изготовления корпусов любых судов, - всё это сдается в металлолом. И самое главное, увольнение работников завода предпенсионного и пенсионного возрастов, имеющих опыт работы в судостроительной промышленности, нанесет только урон военному судоремонту - молодых специалистов в этой области не подготовили» - (Источник: <http://www.premier.gov.ru/premier/press/ru/4221/>).

В самом конце 2010 года то, что осталось от завода, вроде бы было выкуплено ОСК - Объединенной судостроительной корпорацией, которая была создана в 2007 году для скупки остатков судостроения и включает в свой состав большинство уцелевших судостроительных предприятий России. На сем история прославленного некогда завода окончательно погружается во тьму неизвестности. Во всяком случае, на сайте ОСК никаких актуальных упоминаний об ОАО «ХК Дальзавод» нет.

P. S.

Не удивительно ли? В либерально-демократической России, оказывается, лихо банкротят и те предприятия, которые признаны стратегическими (оба описанных выше судостроительных предприятия входили в список стратегических). И всё это происходит не в лихие 1990-е годы, а на рубеже смены «тучных» нулевых, когда страна захлебывалась от нефтяных и газовых денег, на предстоящие 10-е под

бравурные и пафосные речи и не менее обильные тосты и здравицы в честь модернизации. Цинизм тандемодократов попросту устрашает. Ведь, к примеру, для спасения Дальзавода нужна была в общем смешная по меркам российской нефтянки сумма - около 0,5 миллиарда рублей (для сравнения: в 2010 году валютная выручка российской нефтяной отрасли составила не менее 200 миллиардов долларов, то есть около 6 триллионов рублей). В целом же судостроительная отрасль России, в особенности ее гражданская часть, находится в крайне упадочном состоянии. Общий объем производства судов вряд ли дотягивает до 10 - 15 процентов от уровня 1990 года.

14. ПО «Вега» (Бердск, Новосибирская область) (1946 - 1999).

В труднейших условиях послевоенного времени, 14 октября 1946 года, был создан бердский радиозавод. В сентябре 1947-го завод выпустил первую партию радиоприемников «Рекорд-46». За счет таланта руководителей и специалистов, творческого и самозабвенного труда всего коллектива БРЗ в короткий срок разработал и освоил широкую номенклатуру (более 20 наименований) новейшей радиотехники, обогнав передовые радиозаводы СССР. Самым эффективным периодом развития БРЗ было время, когда директором работал Александр Николаевич Шулов (с 1965 по 1986 год). В 1985-м БРЗ преобразован в ПО «Вега», и в этот же год за разработку новой техники и передовой технологии завод стал головным предприятием советской радиопромышленности и награжден орденом Трудового Красного Знамени. Продукция БРЗ побеждала на многих выставках за границей, продавалась в Европе, Африке, Турции, Англии, Иране, Вьетнаме. Производство кооперировалось с сотнями предприятий СССР и стран СЭВ. В 1986 году руководство ПО «Вега» принял Иван Никитич Палагин, успешно прошедший на заводе все ступеньки карьерной лестницы и видевший в приватизации путь к развалу. Через три года предприятие переходит на полный хозрасчет и самоокупаемость. 10 октября 1991 года 12-тысячный коллектив ПО «Вега» свой 45-летний юбилей отмечает значительными успехами, с настороженностью воспринимая перестройку. **Намечает большие планы по развитию производства, в том числе изготовлению лазерных цифровых проигрывателей, выпуску компьютеров, других сложных изделий в кооперации с предприятиями Японии и Кореи.** Настроение коллектива было очень оптимистичным. С 1979 по 1985 год на БРЗ производились музыкальные центры «Вега-115» и комбинированное устройство «Вега-117». В них использовались электропитающие установки (ЭПУ) польского производства, лентопротяжный механизм (ЛПМ) - венгерского, усилитель, блок УКВ, акустические системы собственного производства. Изделия позднего периода:

- «Вега-МП120»,
- «Вега-У120»,

- «Вега-335»,
- «Вега-338»,
- «Вега-250»,
- «Вега-252»,
- мини-магнитофон «Вега-М410С»,
- мини-магнитофон «Вега-420С»,
- плеер «Вега-П410»,
- разнообразные стереофонические телефоны,
- двухкассетная магнитофонная приставка «Вега-МП122»,
- лазерный проигрыватель «Вега-ПКД122С», а также многие другие модели широко известны не только в СССР, но и за рубежом, так как экспорт продукции завода осуществлялся в 26 стран мира.

Количество выпускаемой продукции исчислялось миллионами. К примеру, только изделий марки «Рекорд» к сентябрю 1979 года было выпущено 15 миллионов экземпляров. Советские магнитофоны, конечно, несколько уступали японским в надежности лентопротяжного механизма, но в период с 1985 по 1990 год в СССР был сделан настоящий прорыв в бытовой радиоэлектронике. Появившиеся образы марок:

- «Олимп»,
- «Маяк»,
- «Электроника»,
- «Илеть»,
- «Весна»,
- «Сатурн»,
- «Юпитер»,
- «Союз»,
- «Орбита».

«Юпитеры», «Маяки» и «Олимпы» производились в Киеве, «Весна» - в Запорожье, «Сатурн» - в Омске, «Электроника» - в Зеленограде на предприятиях двойного назначения; сейчас те из данных предприятий, кому удалось выжить, не производят устройств записи и прослушивания или просмотра - Редакция могли бы и на сегодняшний день по качеству воспроизводимого звука дать фору существующим системам лазерного считывания. Усилители «Радиотехника», «Вега», «Одиссей» звучали просто здорово. Некоторые из перечисленных образцов функционировали в диапазоне воспроизводимых частот от 10 до 24 000

Герц. Магнитофоны высшего класса имели по четыре неизнашиваемые головки и механизм реверса. Таков был вклад военно-промышленного комплекса в производство товаров народного потребления. Но 1993 год стал последним относительно успешным годом работы завода. В октябре ПО акционируется. А потом появляется закон, увеличивающий отчисления на соцстрахование, до 45 % налог с прибыли, с продаж. Это привело к тому, что продукция предприятий России стала нерентабельной (целенаправленное «убийство» предприятий в СССР - от редакции Интернет-ресурса «Россия-Сегодня»). 1994-й - год скандалов в коллективе «Веги» по поводу приватизации. В 1995-м выпуск продукции сократился в 10 раз. Коллектив отправили в двухмесячный отпуск без содержания, а после начались массовые сокращения. 28 января 1998 года «Вегу» объявили банкротом. А в 1999-м предприятие прекратило существование - его исключили из реестра. На месте БРЗ остались территория и корпуса, но ничего от наукоемкого, высокотехнологичного производства. Работники потеряли материальную стабильность, жизненные ориентиры, а Бердск - мировую известность, символ гордости, экономического потенциала и технического прогресса.

Источник: <http://www.proza.ru/2011/01/28/162>

P. S.

Как легко можно видеть, высокотехнологичное, передовое по всем параметрам, рвущееся в будущее, готовое к освоению новых типов продукции предприятие было буквально раздавлено ошибочными, точнее, преступными макроэкономическими решениями. Естественно, что ни Ельцин, ни его премьеры ответственности за это не понесли. Вина была возложена на само предприятие, которое, как водится, было объявлено неудачником, оказавшимся не в состоянии выдержать рыночную конкуренцию. В результате для российской радиоэлектронной промышленности, которая к середине 1980-х годов прошлого века вышла на сопоставимый с западными конкурентами технологический уровень и которая при минимальной поддержке вполне могла начать выпуск собственных dvd, mp3 и мобильных практически одновременно (возможно, на 1 - 2 года позже) с зарубежными конкурентами, пореформенное пятнадцатилетие (1992 - 2007 годы) с принимавшимися в тот период макроэкономическими решениями оказалось роковым. В течение этих пятнадцати лет вместо спасения высокотехнологичных секторов с огромным научно-конструкторским заделом Россия строила пафосные трубопроводы и примеряла на себя одеяния углеводородной сверхдержавы. Время было безнадежно упущено. Сменявшие друг друга безграмотные в области экономики президенты и не менее безграмотные премьеры и вице-премьеры в рыночном угаре даже не попытались поддержать отечественную радиоэлектронику (исключение, пожалуй, составляет лишь С. Б. Иванов, до сих пор

пытающийся что-то предпринять в этой области). В результате данная отрасль в России в сегменте производства устройств записи и прослушивания или просмотра (это наиболее значимый с точки зрения массовости потребления сегмент отрасли) практически погибла. В настоящее время в России не производится в сколь-нибудь значимых количествах ни одной полностью отечественной марки магнитофонов, лазерных проигрывателей, dvd или mp3-плееров и иных устройств записи и прослушивания (просмотра), не производятся мобильные и стационарные телефоны, а радиоэлектронная промышленность массового потребления представлена опять-таки сборочными подразделениями транснациональных корпораций. Практически весь российский рынок устройств записи и прослушивания принадлежит 7 - 9 мировым гигантам:

- iRiver,
- Samsung,
- JVC,
- Pioneer,
- Phillips,
- Panasonic,
- Apple,
- Sony,
- NEXX.

А в области мобильной телефонии (в силу технологического сближения мобильных телефонов с устройствами записи и прослушивания ожидается усиление конкурентной борьбы в этом сегменте рынка) безраздельно царствуют:

- Sony,
- Nokia,
- Motorola,
- Samsung.

Единственным исключением, компанией, которую с оговорками и до некоторой степени можно считать российским производителем высокотехнологичной радиоэлектроники для массового потребления, является петербургская «Алкотел» (teXet), долю которой на российском рынке в сегментах DECT-телефонов (около 25 процентов) и проводных (стационарных) телефонов и плееров (около 14 процентов), наиболее успешных для компании сегментах, можно оценить как весомую.

«При этом правда, почти всё «железо» само по себе производится на заводах в Китае, где и закупается. По преимуществу на заводах, принадлежащих двум гонконгским компаниям: Vtech Communication и Suncorp, Ltd., которые производят все телефоны под маркой teXet. Эти же заводы обслуживают Panasonic, Philips, AEG, Audioline, T-Com, British Telecom, AT&T и другие крупные компании. Единственный производственный процесс в «Алкотел» - сборка нескольких моделей плееров в бывшем здании НИИ электронных приборов, которое было в свое время выкуплено под производственную площадку» -
(Источник: <http://muswave.ru/taxsas539sx/raz/>).

Иными словами, отечественными в данном случае являются по преимуществу торговая марка и собственно управление. У компании существуют подразделения НИОКР, однако объективно оценить их самостоятельность и уровень довольно затруднительно.

15. Саратовский авиационный завод (САЗ) (1931 - 2010).

Саратовский авиационный завод (САЗ) - авиастроительное предприятие, располагавшееся в Саратове, вплоть до фактической ликвидации завода в 2010 году. Здесь производились самолеты ОКБ Яковлева - легендарные истребители Великой Отечественной Войны Як-1 и Як-3, пассажирские Як-40, Як-42, палубные самолеты с вертикальным взлетом и посадкой (СВВП) Як-38, самолеты и вертолеты других КБ.

В 1929 принято решение о создании в Саратове завода по производству сельскохозяйственных машин. На базе этого производства и был впоследствии создан авиазавод. Официально годом рождения Саратовского завода комбайнов, а затем Саратовского авиационного завода считается 1931 год. В связи с угрозой военного нападения на СССР в 1937 Саратовский завод комбайнов был переориентирован на производство авиационной техники. 28 октября 1938 с аэродрома завода взлетел первый самолет - скоростной разведчик Р-10, обладавший солидной по тем временам для самолетов своего класса скоростью в 370 километров в час. В июне 1940 заводу было поручено в трехмесячный срок, освоить серийный выпуск созданного молодым авиаконструктором А. С. Яковлевым истребителя Як-1. В октябре 1940 первые три самолета Як поднялись в воздух.

С началом Великой Отечественной войны саратовские авиастроители трудились в напряженном режиме, поставляя на фронт истребители. В 1943 немецкие бомбардировщики в ходе ночного налета разрушили 70 % производственных площадей. Коллектив завода продолжил работу под открытым небом. Одновременно с этим восстанавливались корпуса, шла реконструкция, создавались поточно-конвейерные линии, и после 80 суток напряженного труда выпуск самолетов достиг прежнего уровня. Всего за время войны завод выпустил свыше 13 тысяч истребителей Як-1 и Як-3.

После войны сотрудничество Саратовского авиазавода и ОКБ Яковлева продолжилось. 19 апреля 1946 был испытан первый учебно-тренировочный самолет Як-11. 28 мая 1952 года вертолет Ми-4 конструкции КБ Михаила Миля прошел контрольные заводские испытания, а с декабря того же года завод приступил к серийному производству этого вертолета. Ми-4 широко использовался в народном хозяйстве СССР в качестве пассажирского, санитарного, для тушения лесных пожаров, для работы в Арктике и Антарктике. На Ми-4 установлено 7 мировых рекордов. На всемирной выставке в Брюсселе этот вертолет был награжден золотой медалью. С 1967 года предприятие начало выпускать пассажирский самолет Як-40, а с 1978 года - Як-42 (совместно со Смоленским авиазаводом). За период 1967 - 1981 было выпущено 1 011 самолетов Як-40, 115 из них поставлены в 19 стран мира. В конце 1970-х завод производил ежегодно около 100 самолетов Як-40, в начале 1980-х - более 15 Як-42. Всего по состоянию на 2003 заводом выпущено 172 самолета Як-42 и Як-42Д. В период с 1974 по 1989 годы завод выпустил более 200 штурмовиков корабельного базирования Як-38 (первый в СССР серийный СВВП - самолет вертикального взлета и посадки).

С 1990-х завод находится в кризисном состоянии, численность работников снизилась в несколько раз. Последний самолет Як-42Д был поставлен заказчику в 2003 году. Затем авиационное производство было фактически остановлено, завод занимался в основном ремонтом и техническим обслуживанием ранее произведенной авиатехники, выпуском запчастей, ремонтом агрегатов. В 2009 - 2010 годах было продано более половины территории завода вместе с корпусами и оборудованием. На этой территории по состоянию на 2011 год находится котлован для возведения магазина ИКЕА - (это катастрофа российского масштаба или откровенное предательство - от редакции Интернет-ресурса «Россия-Сегодня»). Были снесены корпуса, центральная проходная завода, склады, распродано или сдано в металлолом уникальное оборудование. Оставшаяся половина территории завода пустует и отрезана от коммуникаций. Оборудование распродается или сдается в металлолом. Фюзеляжи недостроенных самолетов порезаны и сданы в металлолом. В сборочном цехе стоит один законсервированный самолет Як-38, один Як-42Д (никогда уже не взлетят), аппарат ЭКИП. В 2010 году завод практически прекратил свое существование, возобновлена процедура банкротства. От некогда 30-тысячного коллектива осталось около 200 человек. Аэродром «Саратов-Южный» закрыт, его территория выставлена на продажу. Разобраны практически все ангары и взлетная полоса, практически убрана охрана, вследствие чего разграблено практически все заводское имущество. Уникальные документы, фотографии и видеоархив исчезают в полуразрушенных зданиях. В 2011 году Саратовскому авиационному заводу исполнилось бы 80 лет.

Комментарий.

Не намного лучше обстоят дела на других российских крупнейших производителях самолетов:

- Воронежском авиационном самолетостроительном обществе (в советские времена выпускавшем ИЛы),
- Казанском авиационном заводе имени С. П. Горбунова,
- Самарском «Авиакоре» (специализировавшихся на выпуске самолетов под маркой «Ту»), собравших в прошлом году по два-три гражданских самолета.

Например, на «Авиакоре» (ранее Куйбышевский номерной завод № 18), собравшем за 20 последних советских лет более 1 000 «Ту-154», составлявших основу советской гражданской авиации, в 1999 - 2006 годах было выпущено всего 5 самолетов. Несмотря на (а может быть, и вследствие плохо продуманной попытки укрупнения соединить в едином целом очень разнородные предприятия и совершенно различные конструкторские школы) создание В. В. Путиным в 2006 году Объединенной авиастроительной компании (включившей в себя подавляющее большинство российских производителей авиационной техники) в 2010 году крупносерийный выпуск авиационной техники наладить не удалось.

«Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) в 2010 году поставила заказчикам семь гражданских самолетов, шесть из которых купили российские госструктуры. Четыре Ан-148 получила государственная авиакомпания «Россия», по одному Ту-204 – «ВТБ-Лизинг» и северокорейской AIR Koryo. Еще один Ту-214 был поставлен управлению делами президента РФ. В 2009 году ОАК поставила авиакомпаниям 14 гражданских самолетов, а в 2008 году - 9 машин. Всего в 2010 году ОАК поставила заказчикам 75 самолетов, из которых гражданских только семь (в общее число включаются также малые и спортивные самолеты)» - (Источник: <http://www.lenta.ru/news/2011/02/03/oak/>).

Любопытно, что при этом высшие должностные лица продолжают, беспардонно, как бы это помягче выразиться, вдохновенно врать. Так в самом конце 2010 года, когда примерно были уже ясны потенциальные возможные объемы производства на ближайшую перспективу, вице-премьер правительства России В. Христенко в своем докладе в Госдуме заявил следующее:

«В период с 2010 по 2012 годы Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) планирует выпустить 165 гражданских самолетов различных типов. Магистральных самолетов ОАК выпустит 54 штуки. Среди них 38 лайнеров Ту-204, десять Ту-214 и шесть Ил-96. Также в обозначенный министром период в России будет собрано 72 региональных самолета Superjet 100 и 39 Ан-148».

В конце 1980-х годов прошлого века в РСФСР производилось более 100 гражданских самолетов ежегодно - (На сегодня Россия не просто отстала от СССР. Она безвозвратно потеряла позиции в мировом авиастроении и всю научно-конструкторскую школу. Воссоздать отрасль в данном случае возможно лишь путём мобилизационной экономики и возвращению конструкторов из-за границы – от редакции Интернет-ресурса «Россия-Сегодня»).

16. ФГУП «Омский завод транспортного машиностроения» (1896 - 2009).

Государственное унитарное предприятие «Омский завод транспортного машиностроения» являлось специализированным танковым предприятием, имеющим замкнутый технологический цикл танкового производства. Было образовано в 1896 году в качестве железнодорожных мастерских. В 2000 году преобразовано в ГУП «Омсктрансмаш». Предприятие расположено на территории Западной Сибири, что имеет свои преимущества, так как находится на пересечении главных магистралей и железнодорожных путей (Дальний Восток, Уральский регион, Центральный регион и другие). Основное направление деятельности: производство и ремонт танков типа Т-80. Кроме этого предприятие осуществляло производство гражданской продукции и ТНП:

- колесных тракторов мощностью 60 и 80 лошадиных сил с задним приводом и полноприводные и более 30 видов инженерной техники на базе колесных тракторов,

- экскаваторы с ковшом 0,28 кубических метров,

- погрузчики-экскаваторы ПЭФ-1Б,

- погрузчики фронтальные ПФ-1,

- снегоуборочные машины,

- траншеекопатели,

- бурильные установки и другое.

Созданные мощности могут обеспечить годовой выпуск до 3 000 единиц указанной техники; малогабаритные стиральные машины Омь-1,5 и Омь-2,0 с возможным годовым выпуском до 200 000 единиц в год. «Омсктрансмаш» был одним из главных производителей танков в СССР и России и одним из крупнейших машиностроительных предприятий Сибири. В лучшие годы на нем работало до 25 000 человек. В 2007 году первую часть имущества «Омсктрансмаша» (преимущественно оборонного назначения) в 2007 - 2008 годах выкупило ФГУП «КБ транспортного машиностроения» (теперь ОАО «КБТМ»). В 2009 оставшееся от завода имущество выкупил «ЧТЗ-Уралтрак», хотя законность той сделки неоднократно оспаривалась в суде. КБТМ выкупило за 707 миллионов рублей на конкурсе:

- 83 здания,
- 397 сооружений,
- 620 передаточных устройств,
- 15 202 единицы оборудования и инвентаря, что составило около 80 % имущества банкротящегося ФГУП «Омсктрансмаш».

Были озвучены планы на ближайшие годы: развернуть на омской площадке производство железнодорожных вагонов малых серий с тем, чтобы выйти к 2010 году на объемы производства в 4 миллиарда рублей. ЧТЗ выкупил:

- 69 зданий,
- 42 сооружения,
- 2 232 единицы оборудования, инвентаря и транспорта.

Затем Челябинский тракторный завод (ЧТЗ) создал ООО «Омсктрансмаш» и арендовал площади на омском заводе, чтобы запустить производство колесных тракторов (инженерных машин) и вывести его на объемы 80 - 100 машин в месяц к концу 2008 года. Теоретически де-юре ФГУП «Омсктрансмаш» существует, и по сей день. **Однако оно теперь является частями двух других предприятий, что позволяет нам говорить об уничтожении гиганта оборонной индустрии как единого целого.** Де-факто - производство на «Омсктрансмаше» сократилось в разы, и настоящее время еле-еле теплится, поддерживаемое усилиями заводских энтузиастов.

17. Челябинский часовой завод «Молния» (1947 - 2009).

Челябинский часовой завод производил часы широко известной в СССР марки «Молния», а также некоторые специальные изделия для армии (часы для самолетов и вертолетов). В начале 2000-х годов завод долгое время находился в ситуации банкротства. В 2010 году производство практически всех видов часов в Челябинске прекращено. Оставшееся от завода юридическое лицо «ЧЧЗ» собирается наладить выпуск джинсовой ткани и одежды.

18. Угличский часовой завод «Чайка» (1938 - 2009).

Подготовка к строительству завода точных технических камней началась в 1937 году. Строительство развернулось в 1938 году. Монтаж завода закончен в 1942 году. Первоначально завод выпускал часовые камни из корунда и рубина. В 1950 году был смонтирован конвейер для сборки часов «Звезда» из деталей Пензенского часового завода. С 1954 года завод называется Угличским часовым. Он специализировался на выпуске наручных часов, камней для часовой промышленности и корундовых игл для проигрывателей. До 1959 года выпускались часы «Звезда», а с 1959 женские часы «Волга». Позднее мужские и женские часы выпускались под маркой «Чайка». С весны 2006 года завод

приостановил массовое производство часов. В данное время специализируется на производстве золотых и серебряных женских и мужских наручных часов. В 2009 году собственники предприятия, обремененного многомиллионными долгами, выразили готовность продать его за символическую цену в одну копейку.

19. Пензенский часовой завод (ООО «Заря») (1935 - 1999).

Пензенский часовой завод (ООО «Заря») был образован в 1935 году по постановлению Правительства СССР о производстве в городе Пенза женских часов на базе Завода имени Фрунзе. Завод был построен в рекордно короткие сроки, а кандидаты в новые часовщики набирались опыта производства у московских мастеров. Руководители проходили стажировку во французской фабрике LIP. **В 1980-е годы были выпущены стомиллионные часы Пензенского часового завода, среди которого объем экспорта составлял половину.** В 1999 году завод был объявлен банкротом и «подняться» уже не смог.

20. Второй Московский часовой завод «Слава» (1924 - 2006).

Производство часов «Слава» началось в 1924 году Московским Вторым Часовым Заводом. Часы «Слава» - марка часов классического дизайна, изначально ориентированная на доступность большинству. Во второй половине 1950-х появилась линейка женских наручных часов. Позже под этим названием выпускаются механические и кварцевые наручные часы, будильники, карманные и настенные часы. В 2005 году завод и торговая марка «Слава» были приобретены частной компанией. В 2006 году большая часть помещений завода «Слава» (Москва, Ленинградское шоссе, собственником были отданы под строительство офисного центра).

21. Чистопольский часовой завод «Восток» (1941 - 2010).

Чистопольский часовой завод «Восток» находится в городе Чистополь, Республика Татарстан. Свою историю ведет с осени 1941 года. В ноябре туда прибыли первые баржи с оборудованием и 500 работников 2-го Московского часового завода, эвакуированного в Чистополь. Весной 1942 года ЧЧЗ начал серийный выпуск часовых приборов военного назначения, а к 1 июля заработал на полную мощность. Предприятие было создано как номерной завод, работающий на нужды фронта. Но уже с февраля 1943 года, выполняя приказ Наркомата минометного вооружения, на заводе начали выпускать мирную продукцию. Это были первые в стране мужские наручные часы «Кировские». С 1965 года ЧЧЗ стал официальным поставщиком часов для Министерства обороны СССР. В это время были созданы знаменитые «Командирские» часы, отличающиеся повышенной прочностью, имеющие водонепроницаемый корпус. Опыт разработки этих часов позволил в 1967 году выпустить часы «Амфибия», имеющие

повышенную водонепроницаемость - 200 метров. С 1969 года все наручные часы завода выпускаются под единой маркой «Восток», а предприятие стало называться «Чистопольский часовой завод «Восток»».

В 1990-х годах ЧЧЗ продолжал производство часов, существенно расширив ассортимент производимой продукции. Большие партии часов экспортировались в Италию, США, Швейцарию. В США наибольшую популярность получили часы «Буря в пустыне». Завод производил также часы для автомобилей. Являлся одним из двух российских часовых заводов (второй завод - «Полет»), имеющих полный цикл производства. В сентябре 2010 года признан банкротом, однако производство часов пока продолжается.

«Не каждое государство может позволить себе собственную часовую индустрию. Например, из стран «Большой восьмерки» ее нет у США, Канады, Италии, Испании и Великобритании. 15 лет назад наша страна входила в тройку лидеров мирового часового рынка, контролируя десятую его часть. В СССР выпускалось 50 миллионов часов в год, треть продукции шла на экспорт. У советских хронометров было лучшее в мире соотношение «цена - качество». В 1965 году наручные часы «Восток 2809» завоевали большую золотую медаль на престижной Лейпцигской международной выставке. Иностранцев до глубины души поразило тот факт, что «элитный» по западным меркам прибор выпускался в СССР массовыми тиражами и стоил несколько долларов - (по сути, руководители России целенаправленно развалили производство, которое конкурировало и мешало странам Европы и США - от редакции Интернет-ресурса «Россия-Сегодня»). Низкая стоимость приборов сочеталась с надежностью. Готовясь к операции «Буря в пустыне» Пентагон, выбравший из десятков поставщиков, закупил для американских солдат 50 тысяч часов «Командирские» барнаульского завода «Восток». Испытания показали, что в отличие от «нежных» швейцарских и японских механизмов они отлично переносят экстремальные условия пустыни. Неудивительно, что даже швейцарские часовщики не считали зазорным использовать в своих изделиях наши механизмы. Они «одевали» их в корпуса с современным дизайном и продавали в десятки раз дороже «Востоков», «Ракет» и «Буранов» советского производства. Экспорт часов приносит Китаю 6 миллиардов долларов в год. Швейцария, продающая 25 миллионов часов, зарабатывает на них 10 миллиардов евро» - (Источник: <http://forum.watch.ru/archive/index.php/t-3896.html>).

«Когда в доме покойник, останавливают часы. Когда в стране умирает экономика - останавливаются часовые заводы. Так и случилось в бурные 1990-е прошлого века. Один за другим приказали долго жить знаменитые советские часовые бренды:

- «Слава» (Второй Московский часовой завод),
- «Заря» (Пензенский часовой завод),
- «Чайка» (Угличский часовой завод),
- «Молния» (Челябинский часовой завод).

Обанкротив, под шумок растащили по винтикам «Ракету» (Петродворцовый часовой завод) - новым хозяевам нужно было не предприятие, а земля, на которой оно находилось. То, что потом образовалось на месте этих часовых гигантов, худо-бедно иногда существует, и по сей день. Это маленькие часовые фирмочки с числом работающих до ста человек и выпускающие из покупных деталей в основном дорогие элитные часы в золотых корпусах, собирая их, как говорят сами часовые мастера, «на коленке», то есть практически вручную» - (Источник:<http://info.tatcenter.ru/article/79661/>).

«Когда-то в СССР выпускалось 50 миллионов часов в год, треть шла на экспорт. В 2000 году был признан банкротом завод в Петродворце, производивший часы «Ракета». В 2006-м обанкротилась угличская «Чайка», был ликвидирован Ростовский часовой завод. Орловский «Янтарь» сохранил лишь производство сувенирных «ходиков» из импортных комплектующих. На месте челябинской «Молнии» построили торгово-развлекательный комплекс. Прекратил существование московский Второй часовой завод «Слава»» - (Источник:<http://www.chaspik.spb.ru/russian/chasovoy-zavod-vostok-moqut-priznat-bankrotom/#ixzz1V0blUv5m>).

«Незаметно в стране умерла часовая промышленность. Челябинский часовой завод («Молния») закрыт. Завод в Угличе, где производили часы «Чайка», закрыли. Чистопольский часовой завод («Восток») признан банкротом, но еще продает механизмы. Цеха Второго часового завода в Москве («Слава») в самом начале Ленинградского проспекта уже несколько лет стоят без дела и без славы, здание вот-вот должны снести. На фасаде еще висит пара остановившихся часов. Они показывают разное время. Из бывшего часового величия страны остался Первый часовой завод в районе Крестьянской Заставы; впрочем, остался - это громко сказано. В прошлом производственные цеха завода занимали квартал между Марксистской и Воронцовской улицами. В лучшие годы на часовом производстве трудилось около 8 тысяч человек. Сегодня львиная доля помещений продана или сдана под офисы. На производство часов оставлено 400 с небольшим квадратных метров, и работает всего 60 сотрудников, занятых сборкой дорогих часов представительского класса - (Источник:<http://www.afisha.ru/article/first-clock-factory/>).

Комментарий.

Не будет преувеличением утверждать, что при президентах Ельцине, Путине и Медведеве часовая отрасль России (к слову сказать, всегда относившаяся к числу наиболее высокотехнологичных отраслей) была уничтожена полностью. При

этом ни пафосный Медведев, ни проникновенный и brutальный Путин в 1999 - 2011 годах не сочли необходимым предпринять хотя бы минимальные шаги для того, что бы поддержать многотысячные предприятия важнейшей отрасли на плаву. Зато много говорили и продолжают со вкусом, с толком, с придыханием говорить о модернизации и разнообразных агентствах стратегических инициатив. В 1990 году в России, по данным Госкомстата РСФСР, было произведено около 60 миллионов часов. В настоящее время производство часов в России сократилось в 100 раз; некоторые типы специальных и представительских (очень дорогих часов преимущественно из драгоценных металлов и камней) производятся мелкими сериями до 3 - 5 тысяч штук, на некоторых уже де-факто не существующих предприятиях усилиями энтузиастов поддерживается также штучное и мелкосерийное производство некогда прославленных брендов, внушительный рынок часов в России на 98 процентов занят импортом из Китая и Швейцарии.

22. Московский станкостроительный завод имени Серго Орджоникидзе (1932 - 2007).

Московский станкостроительный завод имени Серго Орджоникидзе - крупное предприятие станкостроительной промышленности СССР. Выпускал автоматические линии, на которых осуществлялась обработка деталей с точностью до нескольких микрон. Один из первенцев станкостроения СССР. Вступил в строй в 1932 году. За первые 10 лет освоил производство 48 типоразмеров станков. В октябре 1941 года был эвакуирован на Урал, оставшаяся часть работников выпускала продукцию для фронта. В 1942 году, по возвращении из эвакуации, был восстановлен; продолжая работать на нужды обороны, готовился к выпуску станков. С 1946 года завод приступил к выпуску агрегатных станков, а затем и к созданию на их базе автоматических линий. В 1947 году выпустил первые многошпиндельные токарные автоматы оригинальной конструкции модели 1А225-6 для прутков диаметром до 25 миллиметров. За 1966 - 1973 годы освоен выпуск крупных систем автоматических линий по обработке блоков цилиндров и головок блока автомобильных и тракторных двигателей. Продукция завода получает высокую оценку на международных выставках и ярмарках. Так, в 1958 году автоматический участок по обработке валов МР107 получил на Всемирной выставке в Брюсселе медаль «Гран-при». В 1967 году на Лейпцигской ярмарке автоматическая линия 1Л191 для обработки кронштейнов трактора Волгоградского тракторного завода награждена медалью. Станки с маркой завода экспортировались в социалистические и капиталистические страны. Завод был одним из ведущих в стране по производству прогрессивного оборудования - гаммы станков с числовым программным управлением, системой автоматического регулирования, адаптивным контролем.

«ОАО «Московский станкостроительный завод имени Серго Орджоникидзе» (ЗИО) уже несколько лет не соответствует своему наименованию. Предприятие не производит станков и какой-либо иной машиностроительной продукции, а основной доход получает от сдачи внаем территории и производственных помещений. В настоящее время на территории предприятия находятся несколько автосервисов, один из производственных корпусов арендует сеть спортивных магазинов «Спортмастер» (стоковый магазин), в другом находится головной офис межбанковского объединения (МБО) «Оргбанк», а в третьем несколько раз в неделю показывают шоу De la Guarda. Несмотря на столь активную арендную деятельность, в прошлом году выручка ЗИО составила всего 111,8 миллионов рублей, а чистая прибыль - 98 тысяч рублей. Контрольный пакет акций предприятия (62 %) принадлежит компании «Инвест-Сервис» (ООО) и ее аффилированным лицам» -
(Источник:<http://g2p.ru/publications/index.php?opn=15771>).

23. Станкостроительный завод «Свердлов» (1868 - 2005).

Станкостроительный завод «Свердлов» (Станкостроительное производственное объединение имени Я. М. Свердлова, машиностроительный завод «Феникс») - ранее одно из крупнейших предприятий Санкт-Петербурга с многолетней историей. Завод был основан в 1868 году англичанином Дж. Мюргедом (до 1878 года помещался на Васильевском острове), в 1886 году перешел к его сыновьям, образовавшим Товарищество машиностроительного завода «Феникс». В 1860 - 1880-х годах завод производил ремонт промышленного оборудования, выпускал детали машин для текстильных, писчебумажных, сахарных предприятий, позднее осуществлял сборку импортных машин и станков, затем наладил собственное производство паровых машин, подъемных кранов, резальных прессов, металлообрабатывающих станков, в 1914 - 1917 годах выпускал боеприпасы. В 1919 году завод был национализирован, в 1922 году назван именем Я. М. Свердлова, в годы Гражданской войны был законсервирован. После 1925 года возобновлено производство станков ранее освоенных типов и начата разработка новых. Многие созданные на заводе станки передавались для массового выпуска на другие предприятия. Осенью и зимой 1941 года завод выпускал снаряды, затем производство было прекращено до 1944-го. В послевоенные годы налажен выпуск металлорежущих станков собственных конструкций (горизонтально-расточных, координатно-расточных, копировально-фрезерных, типа «обрабатывающий центр» и другие). В 1962 году на базе завода создано Станкостроительное объединение.

В 2003 году в отношении предприятия была возбуждена процедура банкротства. В 2005 году в административном здании обанкротившегося завода был открыт бизнес-центр «Феникс».

Список уничтоженных гигантских государствообразующих советских предприятий за 27 лет рыночных реформ, в годы правления Б. Н. Ельцина, Д. А. Медведева и В. В. Путина. Каким словом можно назвать всех этих бывших и настоящих владельцев народной собственности, которую они приватизировали в 1990-е годы, кроме как «враги народа»?

24. Станкомаш, Челябинск (1935 - 2009).

Челябинский «Станкомаш» - в прошлом крупнейшее станкостроительное предприятие Урала. Решение о строительстве завода было принято в далеком 1930 году. Одной из ударных строек того времени стал специальный механический завод № 78 в Челябинске, созданный в структуре снарядного треста Высшего Совета народного хозяйства (ВСНХ) СССР. Развитие промышленности потребовало также значительного увеличения станочного парка. Основное назначение будущего челябинского предприятия заключалось в обеспечении Красной Армии современным оружием, а также в оснащении военных заводов страны новым станочным оборудованием. Великая Отечественная война внесла серьезные изменения в деятельность завода. Производство гражданской продукции (станкостроение) было временно приостановлено. На территории завода № 78 из эвакуированных заводов был создан еще один бронекорпусной завод № 200. В годы войны это был единственный завод в СССР, который изготавливал броневые корпуса для тяжелых танков и артиллерийских самоходных орудий. По соседству с заводом № 200 в полную мощь работал Челябинский тракторный завод, из ворот которого выходили готовые танки. ЧТЗ, завод № 200 и ЗЭМ стали легендарным Танкоградом и броневой защитой Отечества. После окончания Второй мировой войны производство военной продукции не остановилось. Было восстановлено и получило дальнейшее развитие производство гражданской продукции и товаров народного потребления.

К концу XX века в гражданском секторе основной стала продукция для топливно-энергетического комплекса страны: нефтегазопромысловое и горношахтное оборудование. Распоряжением Правительства РФ в 1999 году предприятию был присужден статус федерального научно-производственного центра. ОАО «ФНПЦ «Станкомаш» - головной разработчик и единственный в стране производитель средств преодоления минных полей. Преодоление минных полей и заминированных участков местности, разминирование территорий - одна из актуальных проблем современности. В армиях ведущих стран мира продолжают совершенствоваться системы минирования, разрабатываются и принимаются на вооружение качественно новые инженерные боеприпасы, в том числе для поражения объектов бронетанковой техники. Сохраняется арсенал противотанковых мин классических принципов действия. Остаются взрывоопасными значительные площади, заминированные в ходе вооруженных конфликтов. Созданными ОАО «ФНПЦ «Станкомаш» средствами

преодоления минных полей оснащена бронетанковая техника Вооруженных сил РФ, армий стран СНГ. Они поставлены на экспорт для армий свыше 10 стран мира. Успешно применялись в боевых действиях в Афганистане, Чеченской Республике, в ходе миротворческих операций в Приднестровье, Абхазии, Боснии и других районах локальных военных конфликтов. Особого внимания заслуживает многолетнее сотрудничество с Тульским ФГУП «ГНПП «Сплав» в изготовлении и поставке корпусов комплексов реактивных систем залпового огня «Смерч». В годы Великой Отечественной войны БМ-«Катюша» была первенцем орудия систем залпового огня. На заводе № 78 изготавливали корпуса снарядов и направляющие пусковые рельсы. РСЗО «Смерч» и БМ-«Катюша» системы залпового огня. Это переключки времени, поколений, конструкторов и производителей.

Источник: один из сайтов завода (начало 2000-х годов).

«Губернатор Михаил Юрьевич побывал в цехах ОАО «ФНПЦ Станкомаш». Сейчас это челябинское предприятие, относящееся к оборонно-промышленному комплексу, переживает нелегкие времена, проходит процедуру банкротства. От прежнего штата работающих (20 тысяч человек) на «Станкомаше» осталась лишь десятая часть, многие производственные площадки проданы или сданы в аренду. Осмотрев территорию акционерного общества, глава региона сделал вывод: на заводе с 75-летней историей, выпускавшем снаряды и минные тралы, можно организовать современный технопарк. Возможно, на свободных площадях «Станкомаша» будет создан научно-производственный кластер по машиностроению, в рамках которого будут работать различные предприятия» - (Источник: <http://mediazavod.ru/shorties/100696>).

За прошедшие с момента введения внешнего управления несколько месяцев на «Станкомаше» ситуация не улучшилась, производство едва теплится.

25. Рязанский станкостроительный завод (1949 - 2008).

Рязанский станкостроительный завод основан в 1949 году, занимает территорию площадью 52 гектара. В 1970 - 1980-е годы номенклатура продукции завода состояла в основном из станков общего назначения - универсальных токарно-винторезных с ручным управлением и токарных станков с ЧПУ с диаметром обработки от 630 до 1 000 миллиметров. Незначительную долю составляли специальные станки оригинальной разработки - вальцетокарные для металлургической промышленности, станки для глубокого сверления и хонингования, автоматические линии для обработки деталей из графита для электрометаллургии, а также специальные станки различного назначения, разработанные на базе серийных станков. С момента основания РСЗ выпущено более 150 тысяч станков весом до 130 тонн, которые применяются в 80 странах мира.

«Решением Арбитражного суда Рязанской области от 07.11.08 по делу № А54-1392/2008 ОАО «Рязанский станкостроительный завод»

(390042, город Рязань, улица Станкозаводская, 7) признан банкротом, открыто конкурсное производство. Определением Арбитражного суда Рязанской области от 18.12.2008 по делу № А54-1392/2008 конкурсным управляющим утвержден Хромов Анатолий Петрович, член НП СРО «СЕМТЭК». Требования принимаются в течение двух месяцев по адресу представительства СРО: 410049, город Саратов, улица Барнаульская, 34, «СЕМТЭК-Саратов» - (Источник: «Коммерсантъ» (17.01.2008)).

В 2008 году на заводе начата процедура банкротства, которая длится вот уже почти три года. Имущество завода, в том числе земля и здания, в значительной степени распроданы, хотя завод еще пока продолжает существовать и выпускать продукцию. Комментарий «ЭФГ»:

«Как мы уже писали, в результате проводимой нынешними властями России экономической политики, станкостроительная отрасль в России если и не уничтожена полностью, то понесла потери, мало совместимые с дальнейшим существованием. Выпуск станков в России сейчас не превышает 7 - 10 процентов от уровня 1990 года».

И, наверное, не надо объяснять, что подлинный суверенитет страны без собственного станкостроения - это профанация. Страна, которая не в состоянии производить средства производства, в особенности современные станки, очень скоро оказывается в полной зависимости от мировых центров высоких технологий. И сколько после этого ни кричи о «величии России», этого самого величия не прибавится ни на грош.

26. Кронштадтский морской завод (1858 - 2005).

Кронштадтский морской завод - крупнейшее судоремонтное предприятие Военно-морского флота России. Основан в Кронштадте в 1858 году как Пароходный завод, в 1922 году переименован в Кронштадтский морской завод, с 1997 года - федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП) «Кронштадтский морской завод» Министерства обороны РФ. Был подчинен Управлению судоремонтных заводов ВМФ. Имел лицензии на ремонт вооружения и военной техники, выполняет комплексные ремонты кораблей и судов ВМФ и гражданских. В лучшие годы на предприятии работало до 8 тысяч человек.

«На Кронштадтском морском заводе в среду, 20 августа, последний рабочий день. Предприятие со 150-летней историей оказалось банкротом. На старейшем судоремонтном предприятии России - Кронштадтском морском заводе - объявлен локаут. Сегодня, 20 августа, все сотрудники, почти 700 человек, будут уволены в связи с сокращением штатов. О причинах того, что предприятие со 150-летней историей оказалось банкротом, «Эху Петербурга» рассказал директор завода Марат Аюпов:

«Разрушено эффективно действующее предприятие. Надо понимать, что 100 % акций этого предприятия принадлежит государству

в лице ФГУП «Кронштадтский морской завод». Единственное, о чем мы просили, это не блокировать работу коллектива и завода, дать возможность полноценно работать, а вопрос о принадлежности завода решать цивилизованно на уровне владения пакетом акций. Нас никто не услышал, предпочли довести ситуацию до того, до чего ее довели. Имущественный комплекс возвращен в ФГУП, ФГУП является банкротом. Я считаю, нас «убили» намеренно».

В письме отмечалось, что «завод - уникальное предприятие с пятью сухими доками, позволяющими производить комплексный ремонт и модернизацию судов длиной до 220 метров и шириной до 35 метров». В декабре 2007 года было принято решение на высшем уровне о создании на базе Кронштадтского морского завода сервисного центра по ремонту кораблей Балтийского флота» - (Источник: <http://gazeta.spb.ru/67844-0>).

Вице-премьер Игорь Сечин одержал первую победу на посту председателя совета директоров Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Петербургская группа «Музей», которую ОСК обвиняла в попытке рейдерского захвата ФГУП «Кронштадтский морской завод» (должен войти в ОСК), продала корпорации права требования к заводу на 950 миллионов рублей всего за 385 тысяч рублей. Получив 90 % кредиторской задолженности завода, ОСК может вывести его из процесса банкротства и беспрепятственно включить в свою структуру, рассказывает газета «Коммерсант». Как стало известно, ОСК получила около 90 % кредиторской задолженности Кронштадтского морского завода и сможет определять его дальнейшую судьбу. Завод, специализирующийся на ремонте военных кораблей, находится в процессе банкротства, в марте 2005 года на нем было введено внешнее управление. 21 марта 2007 года был издан указ президента № 394 о создании ОСК, по которому Кронштадтский морской завод должен быть акционирован и войти в ОСК.

Источник: <http://www.maonline.ru/mna/10377-.html#ixzz1VOXoSvlz>

К 2008 году количество работающих сократилось до 600 - 700 человек. В 2008 - 2010 годах ФГУП «Кронштадтский морской завод» де-юре продолжал существовать как часть Объединенной судостроительной компании. Однако подспудный конфликт между Министерством обороны, которому раньше принадлежал завод, и ОСК, которое пыталось его выкупить в течение 2007 - 2011 годов, продолжался (с 2005 по 2008 год на заводе действовало два юридических лица: подведомственное Министерству обороны ФГУП «Кронштадтский морской завод», проходившее процедуру банкротства, и созданное по плану внешнего управления частное предприятие ОАО «Кронштадтский морской ордена Ленина завод» (ОАО «КМОЛЗ», которому были переданы штат и все активы). В результате в 2008 - 2011 годах никакой производственной деятельности в сколь-нибудь значимых масштабах на его площадях не велось. В начале 2011 года ОСК предъявила заводу еще один иск почти на 1 миллиард рублей.

Источник: <http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/260976>

Комментарий «ЭФГ»:

«Как можно видеть на примере «Кронштадского морского завода», даже формальное включение предприятия в «путинские новоделы» - ОАК или ОСК отнюдь не гарантирует выживание. Даже, напротив, в случае, если предприятие сопротивляется чрезмерной интеграции, его могут, судя по всему, банкротить и намеренно, как это видно из иска ОСК к предприятию, в ОСК же и входящему».

Источник: <http://nextrus.ru/interes/613-kak-putin-12-let-podnimal-otechestvennyu-promyshlennost.html?showall=1>

Список уничтоженных гигантских государствообразующих советских предприятий за 27 лет рыночных реформ, в годы правления Б. Н. Ельцина, Д. А. Медведева и В. В. Путина. Каким словом можно назвать всех этих бывших и настоящих владельцев народной собственности, которую они приватизировали в 1990-е годы, кроме как «враги народа»?

27. ЗАО «Кузбассэлемент» (1942 - 2008).

ЗАО «Кузбассэлемент» являлся крупнейшим производителем химических источников тока в России и был единственным за Уралом предприятием по промышленному производству этих изделий. Предприятие создано в 1942 году на базе эвакуированного в город Ленинск-Кузнецкий московского завода «Мосэлемент». В настоящее время ЗАО «Кузбассэлемент» является одним из известных в России производителей щелочных аккумуляторов, аккумуляторных батарей и гальванических источников тока для:

- аварийного и резервного питания железнодорожных и пассажирских вагонов, магистральных электровозов, вагонов метрополитена, шахтных электровозов;
- напольного безрельсового электрифицированного транспорта;
- шахтных головных светильников;
- аварийно-поисковых средств морского и речного судоходства;
- средств связи и освещения.

Предприятие являлось единственным за Уралом по переработке отработанных щелочных аккумуляторов.

«Фактически с ноября 2008 года завод находился в стадии банкротства, с 6 мая 2009 года арбитражным судом на «Кузбассэлементе» введено конкурсное производство. Новый конкурсный управляющий завода поставил вопрос о преднамеренности банкротства предприятия. С просьбой разобраться в ситуации к главе МВД РФ Рашиду Нургалиеву обратился, глава Кузбасса Тулеев», – сказал собеседник агентства.

Работоспособные станки для производства аккумуляторов с корнем вырывались со своих платформ и вывозились за пределы завода. Таким образом, фактически были ликвидированы основные средства восьмого и девятого цехов, которые были ключевыми на предприятии и обеспечивали занятость 350 работников завода (фактически основного его состава). По слухам, все вывезенные станки через подставные фирмы сданы в металлолом.

Источник: <http://www.kprfnsk.ru/inform/news/10969/>

В 2010 году и в первом полугодии 2011 года завод не работал, несмотря на все попытки федерального и областного руководства. На его территории в настоящее время размещены офисы и торговые помещения. За девять месяцев нынешнего года производство аккумуляторов в России упало на 44,5 процента. Эксперты склонны считать, что отрасль, которая успешно работала, неожиданно начала «уходить». Причина тому - основные заказчики переориентировались в закупках на импортные аккумуляторы, которые дешевле, но не подходят для России из-за особенностей эксплуатации и температурного режима. В то же время президент Международной ассоциации производителей химических источников тока и оборудования для их производства «Интербат» Владимир Солдатенко отмечает, что:

«Срок службы российских батарей в разы выше, к примеру, чем болгарских».

«Щелочные батареи некоторых российских производителей по качеству - хайтековские изделия - ни в чем не уступают батареям ведущих транснациональных корпораций, а их сегодняшняя замена на чуть более дешевые импортные свинцовые аналоги - это чисто административные решения, основанные не на мнении компетентных специалистов и отраслевых НИИ, а на рекламных посулах иностранных производителей, стремящихся захватить перспективный российский рынок и готовых для этого на многое, в том числе и игры с ценами на свою продукцию», - рассказывает Солдатенко.

«К сожалению, одна из наиболее перспективных и наукоемких отраслей, которой является отечественная электрохимическая энергетика, сейчас переживает далеко не самые лучшие времена, - говорит технический директор «Завода АИТ», доктор технических наук Вячеслав Волынский. - Причем основной удар по отрасли был нанесен не кризисными явлениями, происходящими в мировой экономике. **Наиболее губительное воздействие оказала недобросовестная конкуренция со стороны транснациональных корпораций, маркетинговая стратегия которых направлена скорее на взаимовыгодный альянс с чиновниками, чем на технологическое превосходство».**

Российские аккумуляторщики смотрят в будущее без оптимизма.

«Если ничего не изменится, как минимум нас ждет прекращение развития отрасли, что в сегодняшней ситуации рано или поздно приведет отечественные предприятия к череде банкротств», - описывает перспективы Вячеслав Волынский.

Источник: <http://akb.carclub.ru/news/page54/0000023965>

28. Иркутский завод радиоприемников (1945 - 2007).

Известно, что завод основан в 1945 году как автосборочный. В 1952 году завод был перепрофилирован в Иркутский завод радиоприемников, п/я А-3321. Завод в основном выпускал технику радиоуправления армейскими подразделениями и еще так называемые РЭПы, средства радиоэлектронного противодействия, призванные глушить эфирные частоты. Радиоаппаратуру для населения выпускали несколько цехов радиозавода, всего цехов было 20. Это были в основном радиоприемники и радиолы «Рекорд» и «Илга», магнитолы «Скиф» и «Друг». Чтобы не путать название радиоаппаратуры с продукцией Бердского радиозавода, выпускавшего также «Рекорды», к наименованию часто добавляли букву «И». С 1972 года завод называется «Иркутский завод радиоприемников имени 50-летия СССР», и к началу 1990-х годов он стал крупнейшим предприятием радиоэлектронной промышленности в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. **В лучшие годы численность работающих достигала 11 - 12 тысяч человек. С появлением в 1991 году новых правителей России предприятие стало приходить в упадок и, несмотря на все попытки руководства удержаться на плаву, в конце концов, стало банкротом.**

Завод, вернее, то, что от него осталось, пытался заниматься ремонтом бронемашин, танков, выпускать хозяйственные товары для населения, но в связи с огромным потоком хлынувших в страну дешевых импортных товаров всё оказалось убыточным - (стратегия входа на рынок новой страны со стороны трансконтинентальных корпораций, является заведомо демпинговая игра ценами на ввозимый товар, тем самым, получая временные убытки, они уничтожают конкурентов. Затем цена поднимается на нужную высоту. Такое возможно лишь при полной поддержке со стороны чиновников регионального и федерального уровня - от редакции Интернет-ресурса «Россия-Сегодня»). В 2007 году на территории завода воцарился радиорынок, в 2008 году на его территории появился торгово-развлекательный комплекс. Де-юре завод еще не исключен из государственного реестра юридических лиц. Однако численность работающих не превышает нескольких десятков человек.

P. S.

Заметим при этом, что речь в большинстве рассматриваемых в рубрике случаев идет не о «лихих 1990-х», а о вполне себе тучных «нулевых», когда в стране на 12 лет утвердились президент В. В. Путин, неоднократно на словах заявлявший о поддержке

отечественного производства, и его протее, произнесший столько пафосных слов о необходимости поддержки инновационных предприятий.

29. Завод точного литья «Центролит» (1963 - 2009).

Центролит - один из крупнейших металлургических заводов Липецка. Сооружение специализированного чугунолитейного завода «Центролит» началось на юго-западной окраине Липецка в марте 1963 года. В конце 1968 года новый завод дал свою первую продукцию после вступления в строй действующего комплекса первой очереди предприятия - цеха мелкого литья. В 1970 году сооружается вторая очередь этого цеха, а затем ряд вспомогательных и основных цехов - крупного и среднего литья. Завод поставлял машиностроительным предприятиям центральных областей страны чугунное и цветное литье весом от нескольких граммов до десятков тонн. В 1975 году на заводе был разработан новый метод металлотития - метод непрерывного литья, около завода была открыта больница. В 1978 году получил статус рентабельного. Поставлял продукцию на многие предприятия СССР, а также в:

- ФРГ,
- Японию,
- США,
- Италию,
- Великобританию,
- Швейцарию.

30 сентября 2009 года завод остановил производство чугунолитейных изделий и распустил рабочих. Производственные цеха отныне используются в качестве складов бытовой техники.

30. Хорский Биохим (Хабаровский край) (1982 - 1997).

Хорский «Биохим» входил в десятку крупнейших и наиболее современных заводов в мире подобного профиля. Строили всем Союзом. В эпоху его расцвета здесь трудились 7 500 человек. Рядом находится целый городок панельных пятиэтажек, отстроенных для работников (местные прозвали это место «степью»). Строили клуб с двумя бассейнами и спортивным залом. Завод занимался глубокой переработкой древесины, производил кормовые дрожжи, фурфурол, микробиологическую продукцию, а также некоторые специальные виды продукции. Теоретически именно предприятия подобного направления были полностью готовы для производства биотоплива.

После остановки и полного разграбления оборудования завода неоднократно возникали планы по созданию на его площадях совместных российско-китайских СП по производству целлюлозно-

бумажной продукции,

«Так что ж вы тут хотите устроить?» - с такими словами встречает нас Анатолич, мужик лет 50-ти в костюме цвета хаки. Мы идем от генерального директора этой рухляди, по совместительству начальника ТСЖ. Анатолич - начальник охраны, он же сторож. В ведении у него 106 гектар завода.

«Осторожнее тут. Люки чугунные по***ли все. А там если угодишь, то на 6 - 8 метров вниз. И непонятно еще на что приземлишься. Пойдемте сначала в Дрожжевой. Не наступите в это, - показывает на субстанцию, на полу. - Чувствуете запах? Рыбий жир. Использовали в производстве. Дрожжи не те, что в тесто добавляют, а для корма домашней птице».

Идем выше на этаж.

«Тут были емкости. Все вынесли», - сплевывает он.

В полу круглые отверстия и даже кое-где остались поручни. Проходим на этаж выше.

«Тут стоял компьютер», - Анатолич окинул взором комнату.

Да, раньше ЭВМ занимали целые комнаты. Кругом провода и мусор. Чуть выше располагалась зона отдыха. Фонтан и клумбы. С крыши неплохой вид на окрестности. Пошли на пересыпку. Небольшой цех с проржавевшими лестницами и остатками оборудования. Далее - в сушилку с ее тремя резервуарами, поросшими травой.

«Сюда китайцы ходят с деревообрабатывающего звонить. Каланча эта высокая. Родина-то их через реку».

Валяется китайская пачка от сигарет, как бы в подтверждение слов сторожа. Далее слева видим цех.

«Этот на консервации, выкупили его еще во времена перестройки. Шпон делали года два еще назад. Теперь тихо. А вот справа отстойный».

Внутри сыро и грязно. На одном из этажей находим бывшую лабораторию. Я нечаянно задеваю посудину, и она падает на жест, на полу. Выливается какая-то жидкость и начинает на металле пузыриться. В воздухе запах сероводорода. Уносим ноги оттуда. На пути у нас гидролизный цех.

«Тоже выкупили, сейчас активно растаскивают. Тут раньше делали фурфурол. Вы, наверное, и не знаете, что это? Топливо для ракет. Вон видите отверстие в потолке? Очередной искатель несколько лет назад скрутил двигатель и нес к лестнице. Не увидел дыру и свалился вниз, не отпуская железяку. Так и умер внизу. Похрипел немного только, и всё».

Список уничтоженных гигантских государствообразующих советских предприятий за 27 лет рыночных реформ, в годы

правления Б. Н. Ельцина, Д. А. Медведева и В. В. Путина. Каким словом можно назвать всех этих бывших и настоящих владельцев народной собственности, которую они приватизировали в 1990-е годы, кроме как «враги народа»?

31. Томский приборный завод (1961 - 2007).

Томский приборный завод (ТПЗ) - оборонное предприятие в Томске. Завод был создан в начале 1960-х годов по совместному решению ЦК КПСС и Совета министров СССР, принятому в марте 1959 года. Завод был секретным, директором был генерал. На заводе производились системы управления ракетами, космическими аппаратами (говоря более современным языком, бортовые компьютеры). Во многом именно здесь создавалась уникальная система управления «Бураном», которая позволила этому последнему шедевру советских времен совершить уникальный полет в космос и вернуться на Землю в полностью автоматическом режиме. Была хорошо развита социальная сфера:

- база отдыха в Киреевске,
- детский лагерь «Юбилейный» в Заварзино (сейчас не действует, но охраняется),
- спорткомплекс «Кедр»,
- приусадебное хозяйство,
- медсанчасть № 2,
- высокими темпами велось строительство жилья за 30 лет введено более 250 тысяч квадратных метров жилья,
- 6 детских садов,
- 3 средних школы.

В конце 1997 года завод был приватизирован, при этом 51 % акций остался под контролем государства, 20 % были переданы в уставный капитал общероссийской государственной корпорации «Компомаш», 25 % - трудовому коллективу. Предприятие было ликвидировано в первом полугодии 2007 года.

Источник: <http://urban3p.ru/category/factories>

История приборного завода началась 45 лет назад. В 1950-х годах было принято решение ЦК КПСС о строительстве приборного завода, который будет работать в интересах оборонной промышленности. Сфера его деятельности, в конце концов, оказалась связана с ракетно-космической техникой. За созданием, последовало очень значительное финансирование и внимание со стороны государства и бурное развитие предприятия. На заводе были созданы остающиеся и до сих пор передовыми и малоизвестными технологии в области разработки вооружений. Он был задуман, построен и являлся одним из самых крупных предприятий в Томске, по численности сопоставимым с другим

томским гигантом - нефтехимическим комбинатом. Там работали высококвалифицированные кадры, огромное число инженеров-конструкторов. История Приборного завода - по сути, история большого числа людей, которые целыми семьями, из поколения в поколение, были связаны с заводом. Для многих из них завод - это и школа, и успех, и дети, и вся жизнь. Через школу Приборного завода проходило огромное число рабочих - это высокопрофессиональные инструментальщики, токари, слесари. Вокруг возник и до сих пор существует целый микрорайон, где проживали рабочие заводские династии. Многие из этих людей живут там и до сих пор. Но и для огромного числа томичей Приборный - это целый пласт жизни. В свое время распределиться на это предприятие после института - как выиграть в лотерею. Человек имел возможность получать, во-первых, очень высокую по сравнению с гражданскими отраслями промышленности по тем временам зарплату. Скажем, если обычный инженер получал 120 рублей, то на Приборном можно было зарабатывать в несколько раз больше. При этом гарантировался ежегодный ввод определенного количества жилых площадей. То есть, отработав на предприятии максимум 3 - 4 года, молодой специалист мог получить квартиру, а до этого проживал в заводском общежитии.

Для сотрудников завода была создана очень высокая степень социальной защищенности: лучшая база отдыха в Киреевске, самый лучший пионерский лагерь в поселке Заварзино. Самый крупный спортивно-оздоровительный комплекс «Кедр» также принадлежал Приборному. Вплоть до того, что были свои мотоциклетные секции. Вся социальная инфраструктура развивалась вместе с материальной и технической базой. Завод был одним из флагманов, на котором держалась значимая часть города, и в плане жилищно-коммунальных услуг, и в плане жилья, работавшим на крупных оборонных заказах. Основная специфика этого предприятия заключалась в том, что для оборонной промышленности нужны были очень высокие технологии. Кстати сказать, они до сих пор еще в некоторых отношениях так и не превзойдены, скажем теми же Штатами. Поэтому Приборный завод был очень мощным предприятием с развитой инфраструктурой и с богатым кадровым потенциалом. У завода была и самая современная по тем временам машиностроительная база, поэтому некоторые эталоны совершенства и точности выпуска были сделаны именно там. Например, в Палате мер и весов хранится «мера окружности» - шар, который был выполнен именно на Томском приборном заводе. Он до сих пор является эталоном - настолько были совершенны технологии металлообработки. Эквивалентов ТПЗ по тематике в стране практически нельзя найти. Это был единственный, в своем роде уникальный завод, нацеленный на выполнение определенных задач, самый крупный из предприятий томской «оборонки». А специфика Приборного, кроме всего прочего, заключалась еще и в том, что уровень, высокая квалификация и амбиции людей, которые выполняли на этом предприятии серьезные

государственные заказы, не позволяла, в том числе, и руководству предприятия, искать какие-то простые (с точки зрения этих людей, унижительные) формы выживания. В надежде на то, что именно Приборный не должен быть брошен на произвол судьбы, ведь он играл значимую роль в системе государственного оборонного заказа по стране. Но эти надежды, к сожалению, не оправдались.

Источник: <http://obzor.westsib.ru/article/38984>

Де-юре пока еще существует ЗАО «Томский приборный завод», которому принадлежит около 25 процентов бывшей территории ТПЗ, остальная территория занята торговыми предприятиями и офисами. Профильное производство не осуществляется.

32. Сивинит (Красноярск) (197? - 2004).

Завод производил вязкие текстильные и высокопрочные нити, необходимые для производства тканей, шин и резинотехнических изделий. В 1999 году за долги была приостановлена подача электроэнергии, прекратились поставки сырья для производства. Завод был признан банкротом и перешел под внешнее управление. В 2002 году администрация Красноярского края, опасаясь социального взрыва и полного разрушения производства, обратилась к московской торгово-экспортной фирме «Юникорн» с просьбой организовать производство и вывести предприятие из кризиса. Тогда «Сивинит» был переименован в ООО «Красноярские волокна» и стал дочерней структурой «Юникорна», который взял в аренду оборудование, производственные здания и сооружения «Сивинита» с последующим выкупом. К сожалению, судьба «Красноярских волокон» оказалась не менее печальной. С долгами перед рабочими, по всей видимости, полностью так и не рассчитались. Требуя выдачи зарплаты, рабочие устраивали множество митингов на самом заводе, перекрывали проспект Красноярский рабочий и Коммунальный мост. До 2003 года на неработающем заводе хранились химические вещества, и из-за угрозы теракта они были вывезены (потратили на это дело 7 миллионов рублей), и ФСБ официально потеряла к нему интерес. В 2004 году имущество завода было реализовано, как металлолом и часть площадей раскуплена под склады и торговые комплексы.

Источник: <http://feelek.livejournal.com/39464.html>

Источник: <http://urban3p.ru/category/factories>

«Завод угодил в жернова борьбы тогдашнего губернатора края Александра Лебеда с Анатолием Быковым (предприятие контролировалось людьми Быкова). Незадолго до краха руководство «Сивинита» побывало в Японии, готовился контракт стоимостью в 40 миллионов долларов на производство анидной нити с компанией «Марубени». И традиционное производство вязких нитей к тому времени понемногу начало оживать, наращивались объемы, возвращались отправленные в отпуск работники. Контракта не

случилось, общество обанкротили с помощью энергетиков, которым «Сивинит» задолжал, и последующие попытки его реанимировать успеха уже не имели» - (Источник: <http://www.newslab.ru/article/292963>).

33. Красноярский завод телевизоров (1952 - 2003).

Началом биографии завода считается 1 сентября 1952 года. Эта дата совпадает и с выпуском первой партии лампового телевизора «Авангард». Для завода и жителей Красноярска это явилось крупным событием, днем рождения сибирского телевизора. Все годы завод интенсивно рос и развивался, сменилось несколько поколений телевизоров. Еще в 2000 - 2001 годах выпускалась модель «Рассвет», пользовавшаяся устойчивым покупательским спросом. Главные достоинства - доступность, качество, надежность. Завод обладал собственной высокоразвитой проектно-конструкторской базой. По проектам собственного КБ в начале 2000-х годов завод собирался приступить к выпуску электронной радио- и телеаппаратуры нового поколения. КЗТ производил также станции спутникового телевидения, хорошо известные жителям многих населенных пунктов страны приемные станции:

- «Экран»,
- «Москва»,
- передатчик «ФТР».

Естественно, завод занимался и военной тематикой, производя некоторые виды специальной продукции. ОАО имело свой стадион, бассейн, поликлинику, профилакторий, где можно было отдохнуть и пройти курс лечения.

«В 1999 году арбитражным управляющим Красноярского завода телевизоров был назначен Григорий Славкин. Бывшее фактически оборонное предприятие к приходу его команды было уже парализовано, производство практически остановилось, госзаказов не было, попытки делать что-то еще, например, собирать телевизоры из ввозных комплектующих, закончились ничем. Оставшееся оборудование разграбили. Тем не менее, команде Славкина удалось погасить долги и вывести завод из режима внешнего управления. Большая редкость по тем временам. Одновременно с этим, проанализировав рынок и оценив возможность возрождения, пришли к выводу: реанимация невозможна. И предприниматели поступили, как подобает предпринимателям: стали скупать акции, консолидируя у себя контрольный пакет. Скупали не тайком - через открытые аукционы. А после, распродав или сдав в аренду бывшие производственные площади, заводскую площадку превратили в то, что сегодня известно как Торговый квартал на Свободном. Похожей логикой, кстати, руководствовалась в свое время команда генерального директора Сосновоборского завода автоприцепов Виктора Зайцева - правда, там до банкротства дело не дошло. Они

просто прекратили производство из-за отсутствия перспектив» -

(Источник: <http://www.newslab.ru/article/292963>).

34. Завод «Динамо» (Москва) (1897 - 2009).

Завод имени С. М. Кирова «Динамо», располагавшийся на юго-востоке столицы, в районе метро «Автозаводская», был одним из крупнейших электромашиностроительных предприятий СССР, да и, пожалуй, всего мира. Производил электродвигатели и аппаратуру для электрического городского транспорта, краново-подъемных устройств, экскаваторов, прокатных станков, морских судов и другое. Очень значительная часть продукции шла на экспорт. Завод основан в 1897 году, принадлежал западноевропейским фирмам. Производил полукустарным способом электрооборудование по зарубежной технической документации. В 1903 году на заводе возникла большевистская партийная организация (одна из старейших в России). Рабочие активно участвовали в Революции 1905 - 1907 годов и Октябрьской революции 1917 года. В 1932 году завод выпустил первый советский магистральный электровоз «Владимир Ленин». В годы Великой Отечественной войны (1941 - 1945) выпускал оружие и ремонтировал танки. Основные технологические процессы механизированы и автоматизированы: действовало более 100 конвейерных и поточных линий общей протяженностью свыше 3,5 километров. В 1973 году выпуск продукции по сравнению с 1960 годом вырос в 2,5 раза. Награжден орденом Ленина (1943), орденом Трудового Красного Знамени (1947) и орденом Октябрьской Революции (1971). В 1970 - 1980-е (лучшие) годы на заводе работало до 30 тысяч человек. Еще в 2003 году московская пресса писала о «Динамо» так:

«В 2003 году «Динамо» оставалось ведущим в России разработчиком и производителем тягового и подъемно-транспортного электрооборудования с номенклатурой более 5 тысяч наименований изделий. Завод «Динамо» всегда был и остается флагманом отечественного моторостроения. У него есть мощная научно-техническая база по разработке и внедрению новых комплектов электрооборудования для городского транспорта, в которую вкладываются немалые средства. Приоритетными для «Динамо» являются разработки для городского пассажирского электротранспорта. Много сделано для Московского метрополитена. По Люблинской линии уже бегут новые составы «Яуза», полностью укомплектованные электрооборудованием АЭК «Динамо». Их разработчики, в том числе генеральный конструктор и директор Всероссийского научно-исследовательского проектно-конструкторского и технологического института кранового и тягового электрооборудования (ВНИПТИ) Валерий Скибинский, получили государственную премию РФ. Кроме того, «Динамо» поставляет Московскому метрополитену оборудование для

ремонта подвижного состава» - («Вечерняя Москва», 21 апреля 2003 год).

А вот так в 2011 году:

«Но некоторые еще надеются на чудо реанимации и вспоминают старые заслуги предприятий - продукцию Тушинского машиностроительного, заводов «Динамо», «Серп и молот». Сегодня они практически ничего не выпускают, выживают в основном за счет аренды. Переезд убьет этих заслуженных ветеранов окончательно» - («Ржавый пояс столицы», «Аргументы недели», Источник: <http://www.argumenti.ru/print/gorodm/n284/102085>).

В 2008 - 2009 годах 100 процентов акционерной собственности «Динамо» было куплено ЭДС-холдингом, который включает в себя несколько крупных электромашиностроительных предприятий России.

«ООО «НПО «Кузбассэлектромотор» (КЭМЗ) планирует до конца октября завершить размещение на своей территории производственного оборудования московского завода «Динамо-Плюс» (оба входят в корпорацию «ЭДС-Холдинг»). «ЭДС-Холдинг», который приобрел 100 % акций компании «Динамо Плюс» в феврале 2008 года, летом прошлого года переместил с московского завода в Кемерово производство двигателей для компрессоров железнодорожных вагонов и метрополитена. Их выпуск успешно освоен и налажен, подписан контракт с ОАО «РЖД» и алма-атинским метро» - (Источник: <http://www.delkuz.ru/content/view/9998/>).

Вплоть до середины 2010 года монтаж оборудования, перемещаемого с завода «Динамо», на «Кузбассэлектромоторе» завершен не был. Другие части заводского оборудования «Динамо» предполагалось переместить в Ярославль и Свердловск, где также функционируют части холдинга ЭДС. В настоящее же время московский завод «Динамо» банально разбирают на металлолом. Производство на московской площадке завода фактически не осуществляется. Де-юре юридическое лицо существует в виде «Динамо-Плюс», которое до сих пор входит в «ЭДС-Холдинг». Большая часть производств московского завода перенесена на площадки холдинга в других городах. В этой связи уникальные кадры рабочих и инженерных специальностей, более чем столетняя школа навыков и традиций утеряны, дух, и атмосфера великого предприятия утеряны практически безвозвратно. Легендарный завод с великой историей доживает при нынешней власти последние дни - (попрошу заметить, что все данные преобразования по уничтожению советской экономики и технологий, пришлось на времена управления страной именно В. В. Путина. Совпадение? Возможно - от редакции Интернет-ресурса «Россия-Сегодня»).

35. Орловский завод управляющих вычислительных машин имени К. Н. Руднева (1968 - 2006).

При создании завода УВМ имени Руднева предполагалось, что вместе с ленинградским и киевским «Электронмашем», зеленоградским «Ангстремом», минским «Интегралом», смоленским ПО «Искра» и ныне почившими в бозе курским «Счетмашем» и Казанским заводом ЭВМ это предприятие станет основой для советской компьютерной индустрии или, как тогда это называлось, производства ЭВМ или УВМ.

Действительно, завод УВМ имени Руднева сумел довольно быстро наладить производство электронно-вычислительной техники и уже к концу 1980-х годов начал серийный выпуск отечественных компьютеров «Спектр» и «Радуга», разрабатываемых в Киеве и Черновцах. Объемы производства начали исчисляться десятками тысяч штук. Они уступали западным аналогам и отставали от них на 5 - 7 лет, однако при надлежащем внимании к отрасли и минимальной ее поддержке это расстояние можно было сократить довольно быстро. Во всяком случае, в стране существовало бы собственное развитое компьютерное производство. При этом следует отметить, что в СССР существовал полный цикл производства: от конструкторско-технических разработок до сборки ЭВМ. Последние свои компьютеры завод имени Руднева собрал в середине 1990-х годов. Затем последовала длительная агония. Окончательно завод прекратил свое существование в 2006 году. Комментарий «ЭФГ»:

«Данная рубрика вызывает повышенный интерес наших читателей. И множество вопросов. Поэтому подчеркнем: и в данном номере, и в предыдущих мы постарались отобрать для описания, прежде всего те предприятия, которые составляли красу и гордость отечественных высоких технологий, тех самых, которые должны были обеспечить прорыв страны в будущее и о которых столько пафосных слов, с придыханиями и проникновенным закатыванием глаз, произнесли и продолжают произносить высшие должностные лица России. При этом по преимуществу те предприятия, которые закончили свое существование (правильнее сказать, были уничтожены в результате ошибочной экономической политики) в последние годы. Мы считаем эти два уточнения принципиально важными для объективного и всестороннего анализа искренности слов и эффективности действий нынешней власти, которая виртуально, с экранов ТВ, горой стоит на защите отечественных высоких технологий. Дела же, увы, таковы каковы. И этот факт невозможно оспорить. Многие из приведенных в рубрике предприятий можно было спасти даже еще в 2005 - 2009 годах. Несомненно, если бы газонефтяные сверхприбыли, вместо их стерилизации в Стабфонде, вкладывали в погибающие высокотехнологичные предприятия, как это неоднократно предлагала «ЭФГ» в 1997 - 2011 годах, может быть, и предприятия бы выжили, и кризис 2008 - 2009 годов не ударил бы по российской экономике так больно».

36. Оренбургский аппаратный завод (1943 - 2009).

Оренбургский аппаратный завод был одним из крупнейших предприятий Оренбурга. Он производил специальную радиоэлектронику для нужд обороны, а также бытовую электронику, например радиоприемник «Колос» (начало выпуска - 1977 года), обладавшую передовыми для своего времени техническими характеристиками. Завод пытался идти в ногу со временем и к началу 1990-х годов освоил производство полностью отечественных компьютеров «Сура», разработка и производство которых было первоначально освоено в Пензе, на тогдашнем заводе вычислительных электронных машин. В Оренбурге выпускаемая «персоналка» получила название «Хобби». Примечательно, что она была создана на полностью отечественной элементной базе. Так же как, впрочем, и компьютеры «Искра», производившиеся на одноименном заводе в Смоленске. Однако грянул капитализм, и все эти высокотехнологичные порывы закончились. Российским властям на бывшие советские высокотехнологичные предприятия было наплевать - они торопились внедрять зарубежный опыт (или целенаправленно уничтожали советскую экономику в угоду экономики Европы и США, естественно, за определённый гешефт - личное оценочное мнение Валерия Сивоконь). Пензенский и смоленский заводы уцелели, хотя им пришлось «сменить ориентацию»: пензенский ныне производит кухонные плиты и нагреватели, смоленский - кассовые аппараты, в том числе мобильные. А вот оренбургскому повезло меньше. В 1998 году помещения и часть территории завода были переданы местному университету, а в 2009 году завод был окончательно ликвидирован. На его площадях сейчас располагается бизнес-инкубатор. В бизнес-инкубаторе расположены 40 - 50 офисных помещений, оборудованных мебелью и оргтехникой, а также производственные помещения. Запланированы значительные льготы по аренде площадей, централизованные консалтинговые услуги специалистами высокой квалификации. Предполагалось, что «оперившиеся» и «вставшие на крыло» фирмы будут покидать инкубатор и переезжать в другие районы города. Однако, как отмечают сами оренбуржцы, никакой особой пользы от этого бизнес-инкубатора нет и предприятия, отсюда «вылупляющиеся», пока никакой заметной роли не играют ни на потребительском рынке города, ни в создании рабочих мест. И уж, конечно, ничего высокотехнологичного эти фирмы не производят. В целом же в России современное производство персональных компьютеров полного цикла практически уничтожено разнообразными «реформаторами» и «модернизаторами». Хотя еще в 1993 году производилось около 200 тысяч штук подлинно отечественных компьютеров разных марок. Как мы уже писали, они несколько уступали зарубежным аналогам, но ведь никто не запрещал вкладывать деньги и усилия в то, чтобы это отставание сократить. Однако в силу проводившейся и проводящейся ныне экономической политики руководством страны стратегическая отрасль была проставлена в

невыносимые условия. Теоретически шансы на спасение и развитие подлинно российской компьютерной отрасли существовали даже еще в начале нынешнего века. Однако руководство РФ палец о палец не ударило для спасения этой важнейшей и определяющей направление развития современной цивилизации отечественной отрасли.

В настоящее время отечественным производством персональных компьютеров в основном именуется сборка, ведущаяся из комплектующих (процессоры, материнские платы, видеокарты, карты памяти, блоки питания и прочее), производимых крупными транснациональными корпорациями типа Intel, AMD, ATI или Sony на Тайване, в Китае, Малайзии или Южной Корее, реже - в США и Европе. В принципе такую сборку может выполнить в домашних условиях любой более или менее продвинутый пользователь компьютера. Ведущими отечественными сборщиками являются Depo Computers, K-Systems, Kraftway Computers и Formoza. В последние пять лет в России начали появляться и дочерние (сборочные) производства таких всемирно известных производителей компьютеров, как Hewlett-Packard, Acer, Lenovo. В первом квартале 2010 года первую строку мирового рейтинга крупнейших производителей занимала Hewlett-Packard, продавшая за 3 месяца 15,97 миллионов компьютеров - на 22,2 процента больше, чем в I квартале 2009 года. Второе место - Acer с 10,87 миллионов реализованных ПК, далее следует Dell, реализовавшая 10,67 миллионов компьютеров. На четвертой позиции - Lenovo с 7,02 миллионов проданных компьютеров. Пятую, шестую и седьмую позиции занимают Toshiba, ASUS и Apple, реализовавшие за 3 месяца 4,58 миллионов, 4,39 миллиона и 2,8 миллионов компьютеров соответственно. Остальные поставщики сообща продали 25,24 миллионов ПК. Таким образом, суммарная рыночная доля первых семи игроков составила 69 %, суммарная рыночная доля всех остальных - 31 %.

Объем российского рынка в первом квартале 2010 года составил примерно 2,2 миллиона штук, или около 8,5 миллиона штук в год. Лидерами по продажам на российском рынке являются Acer, Asus, HP, Samsung и Lenovo. Что касается российских сборщиков, то общий объем их поставок на российский рынок составляет примерно 10 - 15 процентов его объема - от 800 тысяч до 1,3 миллиона штук и имеет тенденцию к снижению. Крупнейший российский сборщик, Depo computers, владеет примерно 7 - 8 процентами рынка настольных компьютеров, но значительно уступает транснациональным конкурентам в сегментах ноутбуков и портативных компьютеров, сборка которых представляет собой более сложную техническую задачу, чем сборка настольных. В общем, и здесь та же тенденция, которую мы уже отмечали в производстве бытовой радиоэлектроники: подлинно отечественное производство полного цикла уничтожено вместе с брендами, на его место сначала внедряется «серая» (сборка осуществляется полуофициально, комплектующие закупаются на открытом рынке, принадлежность комплектующих и бренд производимой продукции не

афишируются), «белая» (сборка осуществляется официально, принадлежность комплектующих афишируется, а сами они закупаются у корпораций-производителей, фирма приобретает официальный статус дилера или заключает иные официальные соглашения о сотрудничестве с крупными ТНК) или «красная» сборка (фирма действует официально и имеет соглашения с производителями комплектующих, но внедряет свой собственный сборочный бренд), а затем приходят дочерние подразделения ТНК.

Источник: <http://nextrus.ru/interes/613-kak-putin-12-let-podnimal-otechestvennuyu-promyshlennost.html?showall=1>



СДЕЛАНО В СССР



СДЕЛАНО В РОССИИ

ПРОГРЕСС НЕ ОСТАНОВИТЬ!

37. Хабаровский завод «ЕВГО» (2000 - 2009).

Один из очень немногих российских заводов, построенных уже в постсоветское время. Сама компания была образована в 1992 году. Специализировалась на выпуске (сборке) стиральных машин и телевизоров из иностранных и отечественных комплектующих, но под собственным логотипом.

«Невероятно, но факт: ни хабаровчане, никто иной больше не увидят в магазинах бытовую технику с гордым брендом «ЕВГО»: руководство компании и совет кредиторов предприятия приняли решение об окончательном банкротстве и распродаже имущества едва ли не единственного на Дальнем Востоке производителя телевизоров, кондиционеров, стиральных машин и многого другого.

- Если бы дело было в каких-то субъективных факторах, мы бы нашли способ сохранить предприятие, - признался нам Сергей Алексеевич, - но всё гораздо глубже и хуже. Возможно, мы вообще были не правы, когда открывали подобное производство здесь, на Дальнем Востоке.

Десять лет назад, когда компания только начиналась, ее создатель Геннадий Важничин был уверен ровно в обратном. С высоких трибун, на страницах газет предприниматель утверждал, что патриотично настроенный бизнес просто обязан создавать собственное радиоэлектронное и электробытовое производство в Хабаровске. И для имиджа края, и для занятости населения, и для пополнения бюджета территории. И его слова не расходились с делом. Буквально на глазах из небольшого цеха «Группа «ЕВГО» превратилась в настоящую фабрику бытовой техники, объединяющую не только сборочное производство, но и производство корпусов, упаковки и иных комплектующих. Компания вышла не только на всероссийский, но и на международный рынок. Поставки шли в Казахстан и иные страны СНГ, телевизоры хабаровской марки получали призы на московских выставках, рос объем продаж, на заводе трудилось порядка 500 человек со средней зарплатой в 20 тысяч рублей. Компания платила сотни миллионов рублей налогов. Геннадий Важничин был признан победителем краевого конкурса «Предприниматель года».

- Мы искренне хотели, чтобы техника марки «ЕВГО» была целиком российского производства, - говорит Васильев, - но запускать в Хабаровске сложные технические производства: кинескопов, двигателей, электронных плат и так далее - даже в эпоху потребительского бума было нереально, нужны были слишком большие деньги и слишком большие, миллионные, объемы для рентабельности. Ни «ЕВГО», ни иные российские предприятия не нуждались в столь гигантском количестве комплектующих: невозможно пристроить на рынке, где такая плотная конкуренция, столько готовых бытовых приборов.

Тогда группа повела поиск по России. И даже нашла Миасский (Челябинская область) оборонный завод, который делает двигатели с незапамятных времен. Но у челябинцев двигатель получался очень дорогой, в разы дороже китайского, потому что цена на медь у нас была в разы выше, чем на мировом рынке, потому что делали их немного. В результате «ЕВГО» пришло к тому же, что и все, - к китайской «начинке». Но создатели компании не хотели быть просто «отверточной» сборкой. Так в планах предприятия появилась идея практически полного производства собственного вида продукции, которая на тот момент не имела аналогов на рынке, - полуавтоматической стиральной машины. В результате на фабрике «ЕВГО» было развернуто уникальное производство крупногабаритных пластиковых деталей, таких как корпус стиральной машины, запущены технология порошковой окраски изделий, линия формовки металлических корпусов, участок термопласт-автоматов, линия по производству изделий из пенополистерола. Все они, кстати, сохранены в рабочем состоянии и сегодня. Фабрика производила до 20 тысяч стиральных машин в месяц. На их изготовлении работали 300 человек. К 150-летию Хабаровска, которое, напомним, отмечалось в мае 2008 года, «ЕВГО» выпустило миллионную машинку! Естественно, предприятие брало кредиты. Бизнес-план был рассчитан на то, что многопрофильная фабрика с большим оборотом сможет довольно быстро окупить инвестиции. Но тут пошли проблемы с радиоэлектроникой, потом и с иной техникой.

- Совпало много вещей, - вспоминает Васильев. - Падал курс доллара. Конкуренты - китайские, корейские компании - получали преимущество: импорт стал более доступным. Затраты на внутрироссийское производство с каждым годом росли. В целом же в России инвестиционные условия всегда были слишком дорогие. По сути, рынка инвестиционного кредитования в стране с момента перестройки не существовало. Назвать инвестиционным кредит под 12 процентов на три года можно весьма условно. Что можно сделать за три года?» - **(Источник: «ЕВГО»: затея не удалась, за попытку - спасибо», Раиса Елдашова, «Тихоокеанская звезда», 12.03.2009).**

Завод «ЕВГО» прекратил производство в 2009 году. Комментарий «ЭФГ»:

«Как можно видеть из этого материала, проводимая властями России экономическая политика, в том числе в части поддержания крайне высоких ставок по кредитам, душит даже те немногочисленные ростки действительно свободного предпринимательства, которые ухитрились прорасти в наших крайне непростых постреформенных условиях».

38. Ульяновский радиоламповый завод (1959 - 2003).

Производил высокотехнологичную продукцию для оборонных нужд, в том числе для боевых, медицинских и гражданских лазеров. Из

продукции гражданского назначения - радиоприемники «Риф» и «Утес». Цеха разгромленного предприятия превращены в торговые павильоны и отданы на откуп коммерсантам.

39. Завод имени Козицкого, Санкт-Петербург (1853).

Завод имени Козицкого - один из старейших в России. Основан в 1853 году как главные телеграфные мастерские немецкой фирмы «Сименс и Гальске», с 1881 года - завод акционерного общества «Сименс и Гальске». Начинаясь завод из небольшой мастерской на Васильевском острове в Петербурге. Мастерская специализировалась по сборке телеграфных аппаратов Юза и искровых радиостанций. Незадолго до революции 1917 года на завод из ссылки возвратился арестованный в 1915 году царской охранкой Николай Григорьевич Козицкий (правильно - Казицкий). Он создал в цехах большевистскую организацию, сформировал красногвардейский отряд, который в октябре 1917 года принял участие в восстании. После революции советское государство приступило к решению важной задачи - радиофикации России. Петроградскому телеграфному заводу поручили организовать производство радиовещательной аппаратуры, и вскоре в магазинах появились первые радиоприемники - «Радиолина». В военные годы завод был перенацелен на выпуск военной продукции (радиостанции для армии, средства связи для флота) и засекречен. С 1960 года завод рассекречен и опять стал именоваться Ленинградский завод имени Козицкого. Весной 1966 года был построен новый цех по сборке первых отечественных серийных лампово-транзисторных телевизоров «Вечер» и «Вальс», опытный выпуск которых налажен с 1965 года. В 1966 году завод строит цеха по производству первых отечественных цветных телевизоров знаменитой в будущем марки «Радуга», первые марки - «Радуга-4» и «Радуга-5» появились в продаже уже осенью 1967 года. **Завод модернизировался, наращивал мощности, начался выпуск нескольких поколений цветных телевизоров «Радуга», которые выпускались миллионными партиями, в том числе и на экспорт.** В 1974 году завод преобразован в ЛПТО имени Козицкого, затем в ПО «Радуга», потом в ЗАО «Завод имени Козицкого» и, наконец, в ПКГ «Радуга». Но наступили 1990-е, СССР распался, и, как большинство промышленных предприятий, завод пережил те же проблемы, хаос, обнищание, банкротство, распад на более мелкие предприятия.

«Всесоюзный производитель телевизоров «Радуга» был вынужден отказаться от этого бизнеса в 2004 году в связи с появлением в Калининграде кластера сборочных производств (там собирают телевизоры под марками всемирно известных ТНК) и резким падением цен на телевизоры. Чтобы как-то загрузить освободившиеся мощности, завод стал продавать отдельные услуги, бывшие до сих пор в единой производственной цепочке, - пеноупаковку, гальванопластику, фрезерно-

токарные работы, поверхностный монтаж микросхем. Но основной поток денег шел все-таки от военных заказов» - (Источник: <http://groteck.ru/news/49730>).

Специализацией завода продолжали оставаться радиопередающие устройства различной мощности, используемые на кораблях, в береговых центрах и в системах управления радиосвязью, приемные устройства для торгового флота, стационарные и портативные УКВ радиостанции для силовых структур и спецслужб страны. Однако, учитывая общее состояние армии, военного и гражданского флота в России, понятно, что производство военной продукции завода сократилось кратно. Выпуск телевизоров «Радуга» и DVD-плеера «Хоро» осуществляется, чуть ли не штучно. Комментарий «ЭФГ»:

«Завод имени Козицкого пока, слава богу, продолжает существовать, и его еще не постигла судьба московского «Рубина», хотя, как мы видим, в основном производит пеноупаковку, тару для «Кока-Колы» и фрезерно-токарные работы. Завод возлагал определенные надежды на проект внедрения цифрового телевидения в России и вместе с другими петербургскими радио-электронщиками еще в 2007 году создал даже проект почти полного цикла: от производства оборудования для генерирования сигнала и студийного оборудования до антенн, передающих и приемных устройств. **Однако это пока до сих пор всего лишь незавершенный проект, у которого есть мощные конкуренты в США, Европе и Китае. А у конкурентов - мощные лоббисты, из числа тех чиновников в России, что больше любят рынок, чем отечественное производство. Да и спутники наши стали падать слишком часто.** Аналогичная судьба постигла, к примеру, еще два высокотехнологичных предприятия: Рязанский завод счетно-аналитических машин, где еще в середине 1990-х производились советские компьютеры «Искра» и «Партнер» (ныне на площадях завода развернуто производство замков и фурнитуры под маркой «Border»), и Саранский телевизорный завод, производивший телевизоры «Спектр» и «Лайме» (предприятие ныне трудится на ниве создания пластиковой тары для торговли, животноводства и птицеводства). **При этом сохранение юридических лиц де-факто несуществующих или репрофилированных предприятий дает нынешним хозяевам возможность использовать их бренды в рекламной деятельности, а чиновникам и политическому руководству страны - создавать фальшивую шумиху о сохранении отечественных высоких технологий. Все довольны. Словом, как мы уже неоднократно писали в данной рубрике, российскую радиоэлектронику в 2001 - 2011 годов, при нынешнем президенте и его предшественнике, постиг небывалый разгром.** Участие российских производителей в производстве оборудования и приставок для «цифры», безусловно, отрадное само по себе и составляющее главную гордость министра связи Щеголева, мало что изменит на основном для отрасли рынке -

собственно телевизионных приемников. Нам придется всё это восстанавливать».

40. Сибэлектросталь, Красноярск (1952 - 2008).

В прошлом - один из наиболее современных и высокотехнологичных металлургических комбинатов страны. Проектная мощность предприятия составляла 60 тысяч т стали и 70 тысяч т металлопроката в год. В 2003 году выручка комбината составила 188,8 миллионов рублей, чистый убыток - 99,2 миллиона рублей. Производство на «Сибэлектростали» было остановлено с декабря 2003 года. Специализировался на выпуске специализированных и особо редких марок стального проката. В 2004 - 2005 годах проходил длительную и мучительную процедуру банкротства. В 2008 году был уничтожен де-факто, на предприятии к этому моменту оставалось 18 сотрудников.

41. Усолье-Сибирский химико-фармацевтический завод (УСХФЗ), Иркутская область (1970 - 20??).

Некогда носил неофициальное, но гордое название «Главная аптека Сибири». В 1970 - 1980 годы производил субстанции для заводов всего СССР - сырье для фармацевтики, фармацевтических препаратов. Первым лекарством, которое выпустил Усольский химико-фармацевтический комбинат в 1971 году, был анальгин. Также здесь производился всемирно известный кровоостанавливающий препарат «Феракрил» - результат работы ученых Иркутского института химии РАН. Его стали использовать в медицине еще в 1970-е годы, но после закрытия предприятия производить препарат больше было никому. Завод не один раз находился на грани банкротства, менял собственников, полностью прекращал выпуск готовых лекарственных средств. В данный момент от огромного производства осталось лишь несколько действующих цехов. Большинство производственных линий и цехов находятся в аварийном состоянии.

P. S.

В последнее время поступает множество вопросов по этой рубрике. В том числе такой:

«А знаете ли вы, что в «Советской России» осуществляется очень-очень похожий информационный проект?».

Конечно, мы это знаем. И нам очень нравится рубрика «Народный счет разрушителям» у наших коллег. Она, видимо, восходит к аналогичным начинаниям «Советской России» 2006 - 2007 годов. Это добротный, содержательный, информативный проект, выполняемый с опорой на организационные, кадровые и информационные возможности КПРФ. По жанру он представляет собой отчеты (иногда стилистически обработанные, а иногда нет) областных партийных организаций о состоянии промышленности в их регионах. В этом смысле, как бы имеет потерриториальную привязку и представляет общую картину за 20

поререформенных лет. У нас нет возможности опираться на организационную мощь партии, и поэтому наш проект под названием «Список уничтоженных предприятий» выполнен в иной стилистике. Он скорее имеет отраслевую направленность анализа и генетически восходит к похожему проекту «На могилах отраслей», который мы осуществляли в 2003 - 2004 годах. При этом в 2011 году мы считаем целесообразным сконцентрироваться на судьбах наиболее высокотехнологичных предприятий, тех самых, которые должны были обеспечить прорыв страны в будущее и о которых столько пафосных слов с придыханиями и проникновенным закатыванием глаз произнесли и продолжают произносить высшие должностные лица России. При этом по преимуществу тех предприятий, которые закончили свое существование (правильнее сказать, были уничтожены в результате ошибочной экономической политики) в последние годы, то есть в 2001 - 2011 годах. Мы считаем эти два уточнения принципиально важными для объективного и всестороннего анализа искренности слов и эффективности действий нынешней власти, которая виртуально с экранов ТВ горой стоит на защите отечественных высоких технологий. Дела же, увы, таковы каковы. Многие из приведенных в рубрике предприятий можно было спасти даже еще в 2005 - 2009 годах. Несомненно, если бы вместо стерилизации газонефтяных сверхприбылей в Стабфонде их вкладывали в погибающие высокотехнологичные предприятия, если бы ставки по кредитам были принудительно снижены до 5 - 6 процентов, как это неоднократно предлагала «ЭФГ» в 1997 - 2011 годах, и предприятия выжили бы, и кризис 2008 - 2009 годы не ударил бы по российской экономике так больно. Словом, мы считаем, что два описанных выше проекта («ЭФГ» и «Советской России») удачно взаимодополняют друг друга. И еще. Мы считаем целесообразным призвать левые партии рассмотреть следующие предложения:

1. В случае победы левой оппозиции на выборах она берет на себя обязательство восстановить (естественно, с учетом произошедших технологических и потребительских изменений, а также технологических цепочек) не менее 100 (цифра, естественно, не окончательная) разрушенных и уничтоженных за последнее время предприятий, в особенности крупных и высокотехнологичных. В тех случаях, когда нет смысла воссоздавать предприятие на той же территории, ибо здания разрушены, а оборудование разграблено, заводы должны быть воссозданы на другой подходящей территории. Следует включить этот подпроект в качестве неотъемлемой компоненты в общий проект реиндустриализации России, в первую очередь в высокотехнологичных отраслях.

2. Всем работавшим на уничтоженных нынешней властью предприятиях в случае прихода к власти левых сил должна быть выплачена компенсация морального и материального ущерба, размер

которой отнюдь не должен быть символическим, подобно тому, как выплачивают компенсацию жертвам террористических актов или техногенных катастроф. Ибо люди не виноваты в том, что правители страны проводили бездарную экономическую политику.

3. Средства сравнительно безболезненно для бюджета страны можно изъять из сырьевой ренты. К примеру, за последние 15 лет только официальные покупки недвижимости за рубежом, осуществленные гражданами РФ, составили примерно 200 миллиардов долларов. Понятно, что это в основном «прихваченные» и плохо учтенные органами контроля нефте-, никеле- и газодоллары. Для сравнения: стоимость одного среднего завода по производству процессоров уровня Intel - 1 - 1,5 миллиарда долларов.

42. Оренбургский комбинат шелковых тканей «Оренбургский текстиль» (1972 - 2004).

Один из мега-проектов советского периода в легкой промышленности. Комбинат введен в действие в 1972 году. Имел прядильное, крутильное, ткацкое и два красильно-отделочных производства. Специализируется на выпуске тканей из комплексных ацетатных и вискозных нитей, вискозного и лавсанового штапельного волокна, синтетического лавсанового и капронового жгута и натурального хлопкового волокна. Художественной мастерской комбината разработаны и внедрены в производство мебельно-декоративные и портьерные ткани на эксцентриковых станках и жаккардовых машинах «Вердель». Сырье предприятие получает из:

- Узбекистана (хлопок),
- Поволжья (вискозное волокно),
- Белоруссии (лавсан),
- Красноярского края (шелк),
- Украины (пряжу).

Комбинат ежегодно выпускал более 70 миллионов погонных метров ткани, которая поставлялась на внутренний рынок, в страны СНГ и 30 % в государства дальнего зарубежья. В лучшие годы коллектив предприятия насчитывал 7 400 рабочих, служащих, ИТР. В 1998 году производство было остановлено. Новые собственники - ООО «Холтекс Инвест Текстиль» (М) и ООО «Элтон» (М) (по 38 % пакета акций) инициировали изменения в ассортиментной и сбытовой политике. Наряду с ТПК «Орентекс» в ходе дифференциации бизнес-процесса созданы дочерние компании - ООО «Промсинтекс» (реализация нетканых материалов и искусственного меха), ООО «Автотекс» (реализация автотекстиля и тканей для спецодежды) и ООО «Мебельтекс» (реализация обивочных тканей, в том числе с термпечатными рисунками). Кроме того, помимо выпуска костюмных и

плащевых тканей по заказам силовых структур, был расширен выпуск домашнего текстиля. В результате объем выпуска с нулевой отметки вырос до 8,4 миллионов погонных метров (1999), а затем до 14 миллионов погонных метров (2000). Эти меры не смогли противостоять глобальным изменениям на российском текстильном рынке, к которым прибавлялись издержки на содержание гигантской инфраструктуры. В 2002 году производство снова было остановлено, в 2004 году ОАО «Орентекс» вошло в процедуру банкротства. Акционеры приняли решение о диверсификации бизнеса, выделении 120 тысяч квадратных метров производственных площадей под строительство торгового центра (объем инвестиций - 20 миллионов долларов).

Источник: <http://rustm.net/companies/1964.html>

«Власти Оренбурга решили, что очередной торгово-развлекательный комплекс нужен больше, чем Оренбургский комбинат по производству шелковых тканей. А ведь похожая ситуация складывается не только в Оренбурге. И вот тысячи высококвалифицированных работников вынуждены идти в низшее звено обслуживающего персонала таких комплексов. Пляской на костях восприняла Лена торжества по случаю открытия торгово-развлекательного центра «Армада» под разговоры о начавшемся мировом финансовом кризисе. Для Лены вся жизнь превратилась в сплошной кризис. Она плакала в сверкающих новейшей отделкой пролетах европейского базара: прежде здесь стояли ряды самых современных станков, это был крупнейший на планете Оренбургский комбинат по производству шелковых тканей, на котором Лена работала. После приватизации самозванные «эффективные собственники» народного достояния угробили великолепное предприятие, а Лену и еще тысячи высококвалифицированных специалистов вытолкнули на улицу. Мы встретились поздним вечером в круглосуточном магазинчике «Ассорти», где она мыла полы» - (Источник: «Советская Россия» от 27.12.2008).

43. Барышская фабрика имени Гладышева, Ульяновская область (1825 - 2005).

Барышская фабрика - одно из старейших предприятий в области - суконная фабрика имени Гладышева (бывшая Гурьевская суконная фабрика). Основана в 1825 году помещиком Д. С. Кротковым. Накануне отмены крепостного права фабрика перешла в руки купца К. Акчурина, который вместо ручных прядильных и ткацких станков стал применять механические станки, паровой двигатель и труд наемных рабочих. В 1980-е годы XX века Барышская суконная фабрика имени Гладышева была передовым предприятием. Современное оборудование, передовые формы организации труда, хорошие бытовые условия - всё это позволяло коллективу вырабатывать тканей больше чем на 100 миллионов советских рублей в год.

«Говорить, что в годы рыночных реформ текстильная промышленность региона понесла потери, - значит не сказать ничего. Почти полтора десятка суконных фабрик перестало существовать. Например, от крупнейшего ОАО «Текстильщик Поволжья» в рабочем поселке Языково Карсунского района остались лишь людская память и полуразвалившаяся труба. Непосредственно в Барыше славилась на всю область и далеко за ее пределами ткацкая фабрика имени Гладышева. Ей, кстати, на днях исполнилось 180 лет. Именно она положила начало развитию текстильного производства в районе, но не выдержала «перестройки». Потом пошли рыночные реформы, и огромное предприятие, «кормившее» весь Барыш, приказало долго жить» - (Источник: <http://ulpressa.ru/2006/06/14/article12582/>).

В 2006 году на площадях Барышской фабрики было размещено оборудование крупнейшего камвольного объединения «Октябрь», которое к тому времени уже прекращало существование в Москве. Можно ли считать нынешнее камвольное объединение «Октябрь» в Ульяновске продолжением некогда крупнейшего в России «Камвольного объединения «Октябрь» в Москве (камвольно-прядельная фабрика имени Калинина, входившая в московский «Октябрь», оснащенная самым современным оборудованием, выпускала лучшие в России камвольные пряжи высоких номеров для производства легких шерстяных и элитных костюмных тканей) - это вопрос сложный. Пока объемы производства несопоставимы. Точно так же, как и вопрос, можно ли считать нынешнее КО «Октябрь» продолжением крупнейшей в Ульяновской области Барышской текстильной фабрики. Фактом является то, что из двух мощных предприятий легкой промышленности де-факто существует одно. Хотя власти предрекающие при желании могут делать вид, что оба некогда существовавших предприятий имеют свое продолжение. Вот такие политико-статистические манипуляции.

Источник: <http://nextrus.ru/interes/613-kak-putin-12-let-podnimal-otechestvennyu-promyshlennost.html?showall=1>



*В 1980г. на заводе ЗИЛ, работало 80 000 чел.
В 1999 году на ЗИЛЕ - работало 23 000 чел..
В 2017 году на ЗИЛЕ - ОСТАЛОСЬ 600 чел.
Сколько уже можно - вставать с колен!?*

44. Льнообъединение имени И. Д. Зворыкина, Кострома (1939 - 2011).

Одно из крупнейших льняных предприятий России. В 1930 году Советом народных комиссаров было принято постановление о строительстве льнокомбината в городе Костроме. В 1939 году комбинат выпустил свою первую продукцию - ткани бытового назначения. В годы войны производство полностью перестроено на нужды обороны. В 1958 году начинается реконструкция комбината. В конце 1980-х - начале 1990-х годов продукция костромского льнокомбината имени Зворыкина закупается шестнадцатью странами мира.

«Но не всё так просто в нашем мире, и зворыкинцы, как никто другой, об этом знают. И, тем не менее, несмотря на все трудности нашего времени, сегодня комбинат уверенно смотрит в завтрашний день.

Лен прекрасен в нашем крае,

Знаменит на всю страну.
Кто зворыкинцев не знает?
Славят нашу Кострому!

Кострома, ты гордишься своим комбинатом,
Всем зворыкинцам нынче поклон до земли!
Отстояли и выстояли, и не сломились,
Верность Льну сохранили и сберегли!».

Источник: <http://prokostromu.ru/news/publication-104/>

Увы, так писали костромичи еще в 2009 году. А в 2011-м:

«В июне 2011 года в Костроме официально объявлено банкротом льнообъединение имени Зворыкина. Причина - отсутствие заказов и огромные долги. И сегодня уволены первые 200 работников. У проходной льнообъединения имени Зворыкина рабочие стоят с восьми утра. Все 200 человек сегодня вышли из вынужденного отпуска. Но на родное предприятие их не пускают. Оказалось, что там они больше не работают. Нина Свежева, прядильщик:

«Как нам объяснили, с 6 июня мы будем работать, июль тоже будем работать. Август будем стоять. А с первого сентября будет у нас другое предприятие, какое-то название. С таким условием мы и ушли гулять. Нас сейчас за ворота. Идите все на биржу».

Все получившие сегодня уведомление - прядильщики. Их производство закрыто первым. Следующие на очереди - ткачи. Александр Сазанов, конкурсный управляющий льнообъединения им. Зворыкина:

«В связи с тем, что объемов работы нет, и закон о банкротстве требует, чтобы я людей увольнял. Я обязан представить в арбитражный суд отчет о своей деятельности, в котором указать, что все работники предприятия уволены».

Всего с предприятия планируется уволить 605 человек. Во всяком случае, именно на такое количество пришло уведомление в службу занятости. Общий долг предприятия-банкрота на сегодня составляет 200 миллионов. Из них 10 - зарплата. Чтобы рассчитаться со всеми кредиторами, имущество комбината имени Зворыкина уйдет с молотка. С вырученной суммы в первую очередь и заплатят жалование, обещают управляющие. Но рабочие в это не верят. Те, кого уволили год назад, до сих пор не получили всех денег, поясняют они. За защитой своих прав прядильщики обратились в прокуратуру» -
(**Источник:** <http://kostroma.com/news/3796>).

45. Камышинский хлопчатобумажный комбинат имени Косыгина, Волгоградская область (1955 - 201?).

Камышинский хлопчатобумажный комбинат имени Алексея Косыгина - гордость советской легкой промышленности, ставший в середине XX века самым крупным текстильным предприятием Европы. Первый метр суровой ткани был выпущен 19 сентября 1955 года. С этого момента развернулось строительство целого жилого массива с развитой инфраструктурой: Дворцом культуры «Текстильщик», футбольным клубом «Текстильщик», тренировавшимся на одноименном стадионе. Не говоря уже о санатории-профилактории, общежитиях, садиках, школах, магазинах. Для детей сотрудников хлопчатобумажного комбината на живописном берегу реки Иловля был создан пионерский лагерь «Солнечный». В годы расцвета Камышинский ХБК вырабатывал до 1 миллиона 200 тысяч квадратных метров разнообразных тканей, которые шли нарасхват не только на территории СССР, но и за рубежом. В нынешнем веке комбинат неоднократно проходил процедуру банкротства и распродажи имущества, к началу века производство упало в разы, затем на его территории появилось несколько хозяев.

«Напомним, что в феврале 2009 года альянс «Русский текстиль» (компания появилась в 1999 году, выросла из обычной небольшой фирмы по импорту хлопка, скупил крупнейшие текстильные предприятия в России, такие как Тейковский и КХБК, и к середине 0-х годов нынешнего столетия стала крупнейшим в России производителем хлопчатобумажных тканей) объявил о собственной ликвидации, однако кредиторы компании (крупные московские банки) инициировали процедуру банкротства. О собственном банкротстве попросили Тейковский и Камышинский ХБК, которые выступали поручителями по многим кредитам материнской компании. Сейчас на обоих предприятиях запущена процедура банкротства, а банкротство альянса «Русский текстиль» находится в завершающей стадии конкурсного производства. В общей сложности «Русский текстиль» задолжал кредиторам, в том числе и держателям облигаций, порядка 6 миллиардов рублей» - (Источник: <http://www.rbcdaily.ru/2009/06/29/market/420862>).

В 2010 году то, что осталось от предприятия-гиганта, территория которого была разделена между «Росконтрактом» и ООО «Камышинский ХБК», вроде бы начало вставать на ноги и наращивать производство, но.

«Наши читатели уже знают, что бывший директор Камышинского ХБК Игорь Скрипкин сложил свои полномочия первого лица предприятия и сейчас трудится советником нового генерального директора. Генеральный - Алексей Николаевич Котихин - назначенец из Москвы, представитель фирмы-собственника, профессиональный текстильщик, имеет опыт руководящей работы. Пока Алексей Котихин входит в проблемы ведущего текстильного предприятия Камышина. А проблем более чем достаточно. По городу ходят упорные слухи, что собственник

наметил банкротство Камышинского ХБК. Однако от каких-либо комментариев для прессы Алексей Котихин категорически отказывается. Настроения в среде текстильщиков сейчас, конечно, нерадостные. По данным редакции «Инфокама», благие намерения пока остаются всего лишь намерениями, и долги по зарплате в ближайшее время на «Росконтракте» по-прежнему отдавать нечем» - (Источник: <http://infokam.su/n5463.html>).

В общем, выживет ли некогда крупнейшее текстильное предприятие Европы, ныне территориально и по выпуску сократившееся в разы, даже в разделенном надвое виде, - Бог весть. Обе существующие на бывшей территории завода организации обременены изрядными долгами.

46. Трёхгорная мануфактура, Москва (1799 - 201?).

ОАО «Трёхгорная мануфактура» (до 1936 года - Товарищество Прохоровской Трёхгорной мануфактуры, с 1936 по 1992 год - «Трёхгорная мануфактура» имени Ф. Э. Дзержинского) - старейшее московское текстильное предприятие, основанное в конце XVIII века. Было расположено между улицами Родчельская, 1905 года и Краснопресненской набережной. В 1799 году купец Василий Прохоров и мастер красильного дела Фёдор Резанов основали в Москве ситценабивную мануфактуру, которую называли Трёхгорной по названию местности. Позднее Василий Прохоров выкупил у компаньона его долю и стал единоличным владельцем фабрики. С конца 1830-х годов Прохоровым было присвоено потомственное почетное гражданство, а последний владелец фабрики Николай Иванович Прохоров в 1912 году был возведен в потомственное дворянское достоинство. После Октябрьской революции фабрика была национализирована, но к нормальной работе смогла приступить только в 1920 году. В 1936 году ей было присвоено имя Ф. Э. Дзержинского. За годы советской власти предприятие стало ведущим в своей области: оно неоднократно переоснащалось новейшей техникой. Пик производительности был, достигнут в 1980-х годах - 200 миллионов метров различных тканей. В настоящее время мануфактура переводится на новую площадку. Основное ткацкое производство уже работает в городе Гаврилов-Ям Ярославской области. В Москве пока еще остается прядильное и отделочное производства, а также коммерческий отдел, дизайн-центр и администрация.

«Как известно, структуры Олега Дерипаски приобрели треть акций предприятия в 2006 году при условии сохранения и развития уникального российского производства. Фабрика хорошо пережила 1990-е: бренд «Трёхгорка» был популярен, отличное швейцарское оборудование позволяло делать отличную ткань, а коллектив художников, дизайнеров и технологов, где были и опытные кадры, и молодежь, блестяще обеспечивал привлекательность этой ткани. Причем сам муж Юмашевой заявлял, что эти 14 гектаров у Белого дома для него - сущая пыль, а

хочет он просто поднять российский текстиль. Именно под нитье про спасение российского производства в 2008 году структуры Дерипаски получили огромную государственную помощь, спасшую Олега Владимировича от заслуженного банкротства. Затем ситуация изменилась - в Москве новый мэр, да и вообще - какое на фиг производство, тут надо быстро денег заработать. В общем, в рамках «развития» был привлечен десант юристов и менеджеров из провинции, главной задачей которых, видимо, стало уволить всех. Начали с художников и технологов - предлагали писать по собственному желанию, «иначе всё равно по статье уволим». Затем пришел черед оборудования - уникальные станки фирмы Rieter, которые всё время хотели выкупить пакистанские, индийские и узбекские текстильные группы, решили просто быстро демонтировать, а всем прядильщицам выдали уведомления об увольнении. Ликвидация прядилки - это конец Трёхгорки, она будет пригодна лишь для упаковки дешевой китайской ткани в русские коробки с гордой надписью. Одновременно встанет комбинат в Гаврилов-Яме - градообразующее предприятие в райцентре Ярославской области, который Трёхгорка обеспечивала сырьем. Но эти мелочи не угнетают великого алюминиевого комбинатора. Его задача на сегодня - сломав производство на Трёхгорке и сконцентрировав весь пакет акций (на данный момент - около одной трети), сделать вид, что всё случилось, само собой и нет другого выхода, кроме как построить офисный жилой комплекс с лофтами в здании старинной фабрики. Сейчас там уже открылся гламурнейший бассейн с фитнес-клубом и функционирует другой ценнейший объект - офис «знатной ткачихи» Полины Валентиновны Дерипаски-Юмашевой. В дальнейшем для развития русского текстиля с губернатором Ярославской области согласован вопрос о завозе в Гаврилов-Ям по квоте нескольких сотен граждан Вьетнама.

Работники фабрики вместе с руководителями производства пытаются протестовать против разрушения одного из старейших предприятий России, выходят на пикеты, но, при нынешней власти вряд ли что-то можно изменить. Тем не менее, публикуем ссылку на сайт «Спасем Трёхгорку» и пожелаем его энтузиастам всяческих успехов» - (Источник: <http://spasem-3hgorku.livejournal.com/268.html>).

Комментарий «ЭФГ».

Мы уже писали об аналогичной ситуации с «Динамо». Увы! И еще один легендарный уникальный завод России, «Трёхгорная мануфактура», близок к окончанию своей славной истории. И не надо тешить себя и других иллюзиями по поводу того, что, даже добросовестно перевезя оборудование в другой город, можно сохранить уникальные кадры и дух предприятия. Кто-то, может быть, и захочет переехать из Москвы в Гаврилов-Ям. Однако, наверное, даже Дерипаске и его высокому покровителю Путину понятно, что таких будет не очень много, ломай людей через колено или ласково их упрасивай. Это

системная ошибка. Впрочем, наши правители удивительно экономически невежественны, хотя и очень самоуверенны. Выучив несколько фраз из «экономиксов» о том, что американцы легко переезжают из города в город в поисках лучшей работы и заработка, они сочли, что такую же замечательную штуку можно изобразить и в России, на все лады, повторяя тезис о «мобильности» рабочей силы. Ну, вот хотя бы такой аргумент можно же было учесть. Советские мега-проекты (как и американская мобильность) строились в условиях достаточно стабильного демографического роста, и каждый год количество молодых людей, приходящих в промышленность, если не увеличивалось, то, по крайней мере, не падало. Сейчас мы имеем состояние демографической пропасти. В следующем году (в основном благодаря усилиям Ельцина и Компании в начале 1990-х годов) на производство, в вузы и Вооруженные силы придет на 600 - 700 тысяч молодых людей меньше, чем, скажем, даже еще в 2010 году, не говоря уж про советские времена. А ведь именно молодые наиболее мобильны. Пенсионеры же, которых, допустим, можно упросить задержаться на производстве, отнюдь к переездам не склонны: квартира, дачный участок, поликлиника, друзья, дети, внуки. Вот и приходится «эффективным» менеджерам, не склонным к предварительному системному анализу, завозить вьетнамцев и китайцев. В целом же объем производства в текстильной отрасли в России в 2010 году едва-едва дотягивает до 35 процентов от уровня 1990 года. А ведь российский рынок продукции легкой промышленности составляет около 3 триллионов рублей. Это самый большой рынок после продовольственного. И благодаря своей быстрой оборачиваемости он мог бы стать финансовым локомотивом для экономики. И еще раз - увы! Благодаря «мудрой» экономической политике правительства лишь 20 - 25 процентов этого рынка занято отечественными производителями. Всё остальное - легальный и нелегальный импорт.

Источник: <http://nextrus.ru/interes/613-kak-putin-12-let-podnimal-otchestvennyu-promyshlennost.html?showall=1>



47. Дальневосточный радиозавод, Комсомольск-на-Амуре (1993 - 2009).

ДРЗ «Авест» - было одним из наиболее современных предприятий радиоэлектронной отрасли в России. Создано в 1993 году на Комсомольском-на-Амуре авиастроительном производственном объединении (КНААПО), на базе цеха по производству прицельных радиолокационных комплексов в рамках конверсионной программы. С 1996 года завод выпускал бытовую технику под брендом «Авест». В 2003 году, после приватизации КНААПО, ДРЗ был выведен в самостоятельный актив, имеющий стопроцентную «дочку» - ОАО «Производственно-торговая компания «Авест» (город Хабаровск). Стал одним из крупнейших радиоэлектронных предприятий на востоке России. Активно внедрялся на рынок, ведя сборку из китайских, японских и корейских комплектующих. Затем, с целью сокращения затрат на логистику, порядка 35 % производства телевизоров было переведено на

производственные площади в Биробиджане. В 2005 году продукция «Авеста» занимала по продажам телевизоров 5,6 % рынка Хабаровского края, DVD-техники - 15,9 %, стиральных машин - 7,86 %. Выручка от продаж в 2005 году составила почти 900 миллионов рублей. В декабре 2004 года генеральный директор ОАО «ДРЗ «Авест» Александр Микрюков за успехи в развитии промышленности получил правительственную награду - орден «Национальная слава». Однако в конце марта 2006 года полномочия Александра Микрюкова были приостановлены, а сам завод был признан находящимся на грани банкротства, и вскоре на нем было введено внешнее управление. В начале 2006 года прокуратура Комсомольска-на-Амуре возбудила в отношении руководства предприятия два уголовных дела. В 2007 году завод сменил собственника, а в 2009 вошел в процедуру банкротства.

48. Велозавод, Йошкар-Ола (1950 - 2006).

Возник как дочернее предприятие крупного оборонного предприятия - Йошкар-олинского механического завода. Выпускал популярные в СССР велосипеды под марками «Салют» и «Альтаир». В лучшие годы выпуск доходил до 800 - 900 тысяч в год. Был признан банкротом еще в 2001 - 2002 годах и прекратил свое существование в 2005 - 2006 годах, хотя, возможно, де-юре продолжает свое существование в виде какой-нибудь ОАО или ЗАО.

49. Велозавод, Нижний Новгород (1940 - 2007).

«История Нижегородского велозавода достаточно показательна. Он строился в 1940 году как цех Горьковского автозавода по выпуску ширпотреба, в частности педальных детских автомобильчиков. Но началась война, и завод стал выпускать мины. Потом предприятие еще не раз меняло профиль. С 1956 по 1996 год единственной продукцией завода был велосипед «Школьник», претерпевший за 40 лет всего лишь одну модернизацию - в 1979 году. В середине 1990-х Нижегородский велозавод пережил затяжной кризис - рынок отказывался принимать доисторический «Школьник», а на самом предприятии один «красный» директор сменял другого» -

(Источник: <http://www.kommersant.ru/doc/313077>).

До 2002 года велозавод в Нижнем Новгороде производил велосипеды «Школьник». Нижегородский арбитраж продлил конкурсное производство в ОАО «Велозавод» до 24 июля. Арбитражный суд Нижегородской области 18 января принял решение о продлении на полгода, до 24 июля 2007 года, конкурсного производства в ОАО «Велозавод» (Нижний Новгород, производитель велосипедов, дочернее предприятие ОАО «ГАЗ» (GAZA)), сообщили ПРАЙМ-ТАСС в понедельник в суде. Конкурсное производство продлено в связи с тем, что предприятие еще не сформировало конкурсную массу. Как сообщалось ранее, арбитражный суд Нижегородской области 24 января 2006 года ввел процедуру конкурсного производства сроком на 1 год в

ОАО «Велозавод». Конкурсным управляющим был назначен член некоммерческого партнерства саморегулируемой организации арбитражных управляющих «Евразия» (Нижний Новгород) Валерий Торгашев, который до тех пор являлся временным управляющим завода. Как сообщал ПРАЙМ-ТАСС ранее В. Торгашев, процедура банкротства была инициирована самим должником. На момент введения конкурсного производства кредиторская задолженность ОАО «Велозавод» составляла 56 миллионов рублей, в том числе 8 миллионов рублей - по налогам и сборам, 3,8 миллиона рублей - кредиторская задолженность 1-й очереди (долг по страховым выплатам работникам завода). Основным коммерческим кредитором предприятия являлось ОАО «ГАЗ» (80 процентов конкурсной кредиторской задолженности). Процедура наблюдения в ОАО «Велозавод» была введена 22 июня 2005 года. За период временного управления было реализовано имущество на сумму 2 миллиона рублей, которые направлены на выплату выходных пособий и зарплаты. ОАО «Велозавод» с октября 2004 года фактически не ведет производственную деятельность. Сейчас на предприятии работает 35 человек. Предприятие фактически прекратило свое существование уже в 2007 году.

50. Пермский «Велозавод» (1939 - 2006).

В любом подарочном издании, посвященном Западному Уралу, можно найти фразу о том, что Пермь - велосипедная столица России. Велосипед «Кама» пермского производства давно стал одним из самых популярных и любимых видов транспорта на просторах бывшего СССР. А сам велозавод, основанный в 1939 году на базе Владимирского граммофонного завода, является одним из главных символов Перми. С 1956 года завод специализируется на выпуске велосипедов, производство которых было передано ему Горьковским автозаводом. В лучшие годы на предприятии производилось до 400 тысяч велосипедов в год, причем это было производство полного цикла - все комплектующие были отечественными.

«Носивший в советские годы гордое имя Октябрьской революции, пермский велозавод называется ныне коротко - ОАО «Велта». Сегодня «символ Перми» медленно агонизирует, наводя ужас на горожан. Последние четыре месяца генеральные директора на «Велте» менялись как перчатки: всего их за это время было около десяти. Некоторые из них успевали проработать в должности меньше суток. Другим повезло больше: они смогли удержаться в руководящем кресле от нескольких дней до месяца. Сейчас на «Велте» работают 3 400 пермяков. Заработанных честным трудом денег они не видели уже очень давно. Общая сумма долгов по зарплате превышает сегодня 30 миллионов рублей. После того как в октябре прошлого года был снят очередной генеральный директор, пообещавший постепенно погасить долги, рабочие велозавода перекрыли пермские улицы и остановили движение транспорта. Многие тогда сразу вспомнили прежнее название завода -

имени Октябрьской революции. В тот раз каждому рабочему выплатили по 500 руб. Говорят, что на это ушла вся наличка из заводской кассы. Потом были многолюдные пикеты рабочих у областной и городской администраций. Такого массового протеста Пермь не видела давно. Последний раз нечто подобное происходило несколько лет назад, когда банкротился химический завод «Камтэкс» и протестовали рабочие предприятия «Машиностроитель». Но «велосипедные» волнения по масштабам значительно обошли всё то, что было до них. От «Велты» напрямую зависит жизнедеятельность трех микрорайонов Перми, в которых проживают около 80 тысяч человек. Тепло и горячая вода поступают в их квартиры через котельную «Велты». Минувшим летом газовики из-за долгов вынуждены были прекратить подачу голубого топлива на велозавод. В итоге все три микрорайона на длительное время остались без тепла и горячей воды. Словом, район «Велты» на карте Перми является точкой повышенной социальной напряженности» - (Источник: http://www.ng.ru/regions/2002-02-12/5_bicycle.html).

«Назначенный на сегодня, 7 июля, аукцион по продаже акций ОАО «Пермский велосипедный завод» не состоялся. Как сообщила конкурсный управляющий ОАО «Велта» Мария Леонгардт, на участие в торгах не поступило ни одной заявки. К торгам предлагался 100 % пакет акций дочерней компании ОАО «Велта» по начальной цене 125 миллионов рублей. Пермский велозавод выставляется на продажу уже третий раз. Предыдущие торги были отменены по причине отсутствия заявок. Как говорит Леонгардт, продажа акций ПВЗ - единственная надежда кредиторов вернуть хотя бы часть долгов. Общая кредиторская задолженность «Велты» без пеней и штрафов составляет 753,6 миллионов рублей. Завтра кредиторы «Велты» должны будут назначить новую дату проведения торгов. «Пермский велозавод» будем продавать до упора, - заявила конкурсный управляющий» - (Источник: http://novosti.perm.ru/news.php?news_id=4160).

Целиком велозавод покупать никто не захотел, имущество пошло в розницу, цеха отдельно, котельная отдельно, оборудование отдельно. Судьба предприятия была предрешена, и в 2005 - 2006 годах. Пермский велозавод, носивший к этому времени название «ОАО «Велта», прекратил свое существование.

Комментарий «ЭФГ».

До 1991 года СССР был третьей-четвертой в мире державой по производству велосипедов. Общее производство исчислялось цифрами от 7 до 9 миллионов штук в год, из них 4,5 - 5 миллионов в России. Крупнейшими заводами были:

- Харьковский (производивший велосипеды «Украина», «Турист»),
- Минский («Аист»),
- Пермский («Кама»),

- Йошкар-олинский («Салют», «Альтаир»),
- Нижегородский («Школьник»).

Продукция советских велосипедных предприятий активно покупалась за рубежом, в том числе в Китае. До середины 1990-х годов на территории РФ работало 9 крупных велосипедных заводов (в Перми, Свердловске, Горьком и так далее). Конкуренция с китайцами привела к закрытию флагманов советского велостроения - заводов в Перми («Кама», «Урал»), Йошкар-Оле («Салют») и других городах. И это притом, что наши города плохо приспособлены для велосипедного транспорта. Да и климат у нас достаточно специфический - 6 - 7 месяцев в году на велосипедах ездить не очень комфортно. Тем не менее, в сельской местности, в небольших городах, особенно на юге, велосипеды используются достаточно активно. В настоящее время рынок велосипедов в России сейчас оценивается в 5 - 6 миллионов. Примерно 75 процентов этого рынка занято китайским импортом, а 25 процентов - «красной сборкой», то есть официальной сборкой из иностранных, прежде всего китайских, комплектующих, под собственным сборочным брендом, например «Стелс» или «Атом». В России примерно 20 предприятий занимаются сборкой велосипедов, крупнейшими из них являются «Веломотрс», пермская компания «Стефи-Вело» и Пензенский велозавод, продолжающий выпускать велосипеды под маркой «Сура», но теперь уже из китайских комплектующих. **Тем не менее, увы, можно констатировать, что собственное производство велосипедов полного цикла в России уничтожено.** Что касается сборки, то на территории России легально и полулегально собирается до 1,2 - 1,4 миллионов штук велосипедов, что составляет примерно 30 процентов от советского уровня. **Словом, на примере велосипедной промышленности, как и на примере, часовой, хорошо видно: даже успешные и вполне конкурентоспособные на мировых рынках отрасли были полностью уничтожены или сведены к нулевым уровням непрофессиональными действиями властей и безграмотной экономической политикой, проводимой в 1991 - 2011 годах.**

51. Пролетарский завод, Санкт-Петербург (1826 - 201?).

ОАО «Пролетарский завод» - одно из старейших машиностроительных предприятий Санкт-Петербурга. Предприятие было запущено 7 сентября 1826 года под названием «Александровский завод». С 1843 года завод стал важным поставщиком подвижного состава для строящейся сети российских железных дорог. В 1845 году на Александровском заводе был выпущен первый отечественный паровоз. В 1850 году начался выпуск пассажирских вагонов. В последние годы предприятие специализируется на судовом и энергетическом машиностроении. На предприятии для гражданских судов и ВМФ создаются корабельные механизмы, системы и комплексы, в ряде

случаев не имеющие аналогов в отечественной практике. Кроме того, предприятие выпускает широкий спектр продукции для строительства, транспорта, сельского хозяйства и других отраслей. Завод, в том числе является поставщиком «Газпрома» и ОАО «Росэнергоатом». 29 апреля Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области принял к рассмотрению заявление о банкротстве ОАО «Пролетарский завод». Истцом выступает государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов» (АСВ). Как сообщил «Фонтанке» директор департамента управления активами АСВ Андрей Дерябин, завод должен агентству около 2 миллиардов рублей. История этого долга такова. «Пролетарский завод», контрольный пакет которого с 2004 года принадлежит группе банкира Гительсона (Восточно-Европейская финансовая корпорация (ВЕФК), периодически брал кредиты в банках своего основного акционера ОАО «Петро-Аэро-Банк», ОАО «Инкасбанк», ОАО «Банк ВЕФК». «Банк ВЕФК» после утраты платежеспособности в 2008 году перешел под контроль АСВ. После успешной санации банк был продан банку «Открытие», потеряв статус юридического лица и став филиалом последнего (осень 2010 год) под названием «Петровский». Последние непогашенные кредиты все как один были взяты в «Банке ВЕФК» сроком на 1 год. Сроки расплаты по ним наступили с февраля по июль 2009 года. Известно, что структуры, близкие к «Газпромбанку», интересовались покупкой акций «Пролетарского завода», но в начале 2011 года от этих планов отказались, так как основной реальный владелец предприятия - банкир Александр Гительсон до сих пор разыскивается по делу о выводе средств из своих банков. По данным СМИ, численность персонала завода - 1 700 человек, площадь производственных зданий - 130 тысяч квадратных метров.

Источник: <http://www.fontanka.ru/2011/05/04/061/>

Комментарий «ЭФГ».

Хотя, как правило, после введения процедуры банкротства очень немногие заводы в России сумели оправиться и восстановить производство в прежних объемах и с сохранением профиля производства, «Пролетарский завод» еще можно спасти.

52. Балтийский завод (1856 - 2011).

Продолжается странная история с затянувшимся банкротством одного из самых знаковых предприятий в российском судостроении - Балтийского завода. Вот что пишет «Википедия»:

«В настоящее время Балтийский завод является лидером на рынке отечественного судостроения. Предприятие обладает мощнейшим конструкторским, производственным и экономическим потенциалом, который позволяет ему строить современные корабли и изготавливать продукцию судового машиностроения, отвечающие международным

стандартам. Самым значимым проектом современности является первая в мире плавучая атомная электростанция «Академик Ломоносов», строящаяся на данный момент на предприятии. Предприятие основано петербургским купцом М. Карром и инженером-механиком императорской яхты «Невка» М. Л. Макфердсоном в качестве совместного корабельного, литейного, механического и судостроительного завода на юго-западном побережье Васильевского острова. Полтора столетия завод строит технически сложные и уникальные для своего времени суда и корабли. Сегодня одним из важнейших направлений деятельности верфи является гражданское судостроение. За последние годы предприятие построило суда для крупных заказчиков из России, Германии, Голландии, Португалии, Норвегии, Швеции и других стран мира. В начале XXI века Балтийский завод играет ведущую роль в возрождении отечественного ледокольного флота: в 2004 году завод выиграл международный тендер ФГУП «Росморпорт» на строительство серии современных дизель-электрических ледоколов для эксплуатации в акватории Финского залива. Были построены два дизель-электрических ледокола - «Москва» и «Санкт-Петербург», последний был сдан заказчику в июне 2009 года. Таким образом, впервые после 30-летнего перерыва на отечественной верфи была построена серия линейных дизель-электрических ледоколов. В 2007 году предприятием был сдан атомный ледокол «50 лет Победы». За 150-летнюю историю предприятия было построено более 500 военных кораблей, подводных лодок и гражданских судов. Со дня своего основания завод первым осваивал новые проекты судов и кораблей, которые в дальнейшем строили и другие российские верфи».

Балтийский завод испытывал серьезные финансовые затруднения из-за долгов в 15 миллиардов рублей и фактического отсутствия собственника в течение всего прошлого года.

«Для своевременной выплаты зарплаты рабочим и развития производства уже создано новое юридическое лицо, на которое будут заключаться контракты. Ранее, в октябре, вице-премьер РФ Дмитрий Козак сообщил, что ЦБ РФ передал в управление ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) акции Балтийского завода, которые на тот момент находились у него в залоге по кредитам Объединенной промышленной корпорации (ОПК) экс-сенатора Сергея Пугачева. Помимо «Балтзавода», другие судостроительные активы ОПК (ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь») и ОАО «ЦКБ Айсберг») также были заложены в ЦБ по кредитам на 32 миллиарда рублей, выданным обанкротившемуся Межпромбанку, входящему в ОПК. 13 января арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области ввел в отношении ОАО «Балтийский завод» процедуру наблюдения».

Об этом РИА «Новости» сообщил официальный представитель ООО «Балтийский завод - судостроение», на которое переводятся обязательства предприятия по выполнению действующих контрактов.

«Сегодня введена процедура наблюдения, это первая стадия процедуры банкротства на Балтийском заводе. Завод будет продолжать работать до тех пор, пока арбитражный суд не установит, что невозможно погасить долги, и дальше уже будет конкурсное производство», - сказал он. Решение суда было вынесено по заявлению петербургского ООО «Барс-Гидравлик Групп» в рамках дела по аналогичному иску ООО «Торговый дом «Санеста-металл»» (Санкт-Петербург). Арбитраж в конце октября оставил заявление торгового дома без рассмотрения, однако производство по делу не прекратил. В настоящее время в арбитраж Петербурга также поступило три отдельных иска о банкротстве предприятия - от Сбербанка, ООО «Русская горно-металлургическая компания» (РГМК, Москва) и украинского публичного акционерного общества (ПАО) «Мелитопольский завод холодильного машиностроения «РЕФМА»». Даты их рассмотрения пока не назначены. В настоящее время арбитражный суд Москвы удовлетворил иск ЦБ РФ и обратил взыскание на акции «Балтзавода» (88,32 %), стоимость их продажи определена в размере 220 рублей за одну акцию. Владельцами акций являются:

- ЗАО «Юниор»,
 - ЗАО «ТехникЛайн»,
 - ООО «Нано-Строй»,
 - ЗАО «Интер-Строй»,
 - ЗАО «Траст Холдинг», которые выступали ответчиками по иску ЦБ»
- (Источники: <http://www.rosbalt.ru/piter/2012/01/13/932832.html>).

С. Пугачев являлся одним из крупнейших российских магнатов, близких к семье Ельцина и В. В. Путину. По информации СМИ, в Межпромбанке держали свои личные счета Наина Ельцина и дочери президента Ельцина - Татьяна Дьяченко и Елена Окулова. В 1995 году Межпромбанк выдал кредитные карточки членам семьи Б. Ельцина. В эпоху Путина Пугачев позиционировался как спонсор Сретенского монастыря, настоятелем которого является личный духовник Путина Тихон (Шевкунов). По утверждению Пугачева, Тихон является и его исповедником. Согласно списку «Форбс», в 2005 - 2008 годах состояние Пугачева исчислялось примерно 2 миллиардами долларов. В 2010 году он считался одним из богатейших нерезидентов Британии, обладая в этой стране значительными активами. Весьма обширной собственностью Пугачев обладает и во Франции. Именно по представлению В. Путина 11 апреля 2007 года председатель тувинского правительства Кара-оол назначил Пугачева представителем правительства в Совете Федерации, тем самым сделав возможным продление Пугачевым своих сенаторских полномочий. В июне 2010 года подконтрольный семье Пугачева Межпромбанк не смог внести очередные платежи по беззалоговым кредитам на сумму 32 миллиарда рублей. После этого совет директоров Центрального банка России (ЦБ РФ) одобрил реструктуризацию долга

Межпромбанка по беззалоговым кредитам сроком на полгода под залог судостроительных активов подконтрольной Пугачеву Объединенной промышленной корпорации. Однако вскоре выяснилось, что просроченными у Межпромбанка оказались более 99 процентов кредитов. Межпромбанку принадлежала, как уже было сказано выше, Объединенная промышленная корпорация, главными промышленными бриллиантами которой являлись экс-советские оборонные монстры – «Балтийский завод» и «Северная верфь». С этого момента вся финансово-промышленная империя С. Пугачева неудержимо катится вниз. В настоящее время С. Пугачев проживает в основном во Франции, его сын Александр получил гражданство Французской Республики и активно занимается бизнесом в этой стране, осваивая остатки бывшей империи отца, которые Сергею Викторовичу удалось оставить под своим контролем. Например, только в рекламную кампанию парижской газеты «Франс Суар», купленной семьей Пугачева, было вложено, по разным оценкам, от 20 до 40 миллионов долларов. В этой связи достаточно непонятна роль Владимира Путина, которую премьер-министр решил сыграть в судьбе Балтийского завода. В начале декабря 2011 года Путин посетил завод и заявил, что его надо спасти путем банкротства, а все имеющиеся контракты передать вновь созданному предприятию «Балтийский завод - судостроение». Иными словами, именно глава правительства посоветовал применить в данном случае ту «серую схему» ухода от кредиторов, которая довольно распространена в бизнесе: когда все долги остаются в предприятии-банкроте, а все активы - во вновь созданном предприятии. Мягко говоря, схема эта может быть подвергнута сомнению на предмет своей безупречной законности. Очень часто в таких случаях, волей или неволей, в благородных целях или из корыстных побуждений, происходит «конкретное кидалово» большей части кредиторов. Поэтому легкой судьбы у «Балтийского завода - судостроения», скорее всего, не будет:

- во-первых, кредиторы постараются распространить иски и на него,
- во-вторых, репутация созданного подобным образом предприятия в бизнес-сообществе будет не весьма блестящей. И кредиты получать ему будет достаточно затруднительно.

Кто же будет кредитовать такое предприятие, которое на следующем этапе своего существования может опять превратиться в какой-нибудь «Балтийский завод – судостроение-2», оставив все долги в «Балтийском заводе - судостроении»? И так далее? На наш взгляд, гораздо правильнее было бы, если бы государство в лице Путина не занималось сомнительной возней и запутыванием кредиторов, а попросту выплатило бы 10 миллиардов рублевого долга за Балтийский завод. Это недешево, но это всего 300 миллионов долларов, и это не очень большая цена за спасение флагмана отечественного судостроения. Но российский премьер редко утруждает себя нравственной рефлексией или размышлениями о репутации «спасаемого» им предприятия, считая, что

всё, что он делает, - хорошо и законно, а все проблемы можно решить волевым усилием. Мы вовсе при этом не утверждаем, что В. Путин и С. Пугачев связаны какими-то финансовыми интересами, к примеру, крупными пакетами акций, которые в настоящее время находятся в доверительном распоряжении какого-нибудь гражданина Пупкина, но в «правильный момент времени» будут переданы «тому, кому надо». Безусловно, премьер-министр России В. В. Путин волен бескорыстно спасать своих приятелей-олигархов и их имущество любым возможным способом, в том числе спасая от необходимости платить кредиторам. Вот только не стоит выдавать эти малопонятные «серые схемы» за единственно возможный вариант спасения отечественной индустрии. Что касается «Балтийского завода» (а в перспективе, видимо, и «Северной верфи»), то, как показывает новейшая отечественная история, предприятия, «спасаемые» таким образом, очень редко остаются на плаву. Подтверждений тому несть числа: от «Рубина» и Саратовского авиазавода до «Трёхгорки» и завода «Динамо».

P. S.

В данной рубрике мы считаем целесообразным сконцентрироваться на судьбах наиболее крупных и высокотехнологичных предприятий, тех самых, которые должны были обеспечить прорыв страны в будущее и о которых столько пафосных слов с придыханиями и проникновенным закатыванием глаз произнесли и продолжают произносить высшие должностные лица России. При этом по преимуществу тех предприятий, которые закончили свое существование (правильнее сказать, были уничтожены в результате ошибочной экономической политики) в последние годы, то есть в 2001 - 2011 годах. Мы считаем эти два уточнения принципиально важными для объективного и всестороннего анализа искренности слов и эффективности действий нынешней власти, которая виртуально с экранов ТВ горой стоит на защите отечественных высоких технологий. Дела же, увы, таковы каковы. Многие из приведенных в рубрике предприятий можно было спасти еще в 2005 - 2009 годах, некоторые можно спасти даже сейчас. Несомненно, если бы вместо стерилизации газонефтяных сверхприбылей в Стабфонде их вкладывали в погибающие высокотехнологичные предприятия, если бы ставки по кредитам были принудительно снижены до 5 - 6 процентов, как это неоднократно предлагала «ЭФГ» в 1997 - 2011 годах, и предприятия выжили бы, и кризис 2008 - 2009 годах не ударил бы по российской экономике так больно. При подготовке публикации, помимо процитированных источников, использованы также официальные сайты указанных выше предприятий, а также ресурсы электронных энциклопедий.

Источник: <http://nextrus.ru/interes/613-kak-putin-12-let-podnimal-otchestvennyu-promyshlennost.html?showall=1>

P. S.

Все эти целенаправленные уничтожения гигантских предприятий указывают на то, что из России, некогда индустриальной и аграрной самодостаточной державы, сделали страну третьего мира, поставляющую на мировой рынок природные ресурсы. Соответственно возрастает её зависимость от международного сообщества и делает нас уязвимыми перед происками врагов. Отсюда вытекает, что основное большинство населения являются в прямом смысле этого слова, лишними на этом празднике жизни. Значит, их будут утилизировать. Каким способом? Это целый комплекс мер, который мы наблюдаем сегодня. Мало того, искусственно создан дефицит рабочих мест, что даёт возможность капитализму, нещадно эксплуатировать людей, платя им жалкие копейки, доводя человека до иступления. И хотя работы в стране валом, платить достойную заработную плату и пенсии не будут. А зачем? Вы итак всем довольны, голосуя 18 лет за то, чтобы нечего не менялось. Вы готовы ишачить за копейки, порою на двух и более работах. Налицо имеется сговор трансконтинентальных корпораций и власти. Малый бизнес уничтожен, средний - размазан по паперти, наступает время уничтожения крупных игроков в государстве. Банки сливаются, владельцы торговых сетей пытаются избавиться от неликвидных активов, не понимая элементарных вещей - идёт плановое поглощение России, как конкурента на мировой арене, руками собственных бездарных руководителей, лоббирующих интересы трансконтинентальных корпораций. Класс элиты и рабов уже сформирован, осталось закрепить это законодательно и лишить всех крепостных право на выбор. Останутся одни обязанности. Последней точкой поставленной цели, станет создание электронного концентрационного лагеря, а последние технологические разработки в данной отрасли, отберут у людей сознание, которое будет подчинено компьютеру и новому мировому правительству.

По сути, люди уже безправные. Мы окунулись в дикий нефеодализм. В практику введены штрафы и поборы работающих людей за пустяки, со стороны олигархической системы и если раньше при социализме, нельзя было отбирать хлеб у ребёнка и его семьи, то сейчас официально разрешено. Если в 1917 году рабочий класс сумел отстоять свои права, то сейчас нас закатали. Вы только вдумайтесь в абсурдность ситуации, вас штрафуют по пустякам и нарушают разумные пределы даже тогда, когда в контрактах чётко прописан весь трудовой распорядок. Присел от изнеможения на стул - штраф, выпил кружку чая от усталости - штраф, пошёл перекурить от трудности работы - штраф, сделал маленькую ошибку - штраф, опоздал на несколько минут по уважительной причине - штраф. И всегда штраф, штраф, штраф, подкреплённый матерными выражениями работодателя или его «приказчика», человека без стыда и совести, говорящего:

«Не нравится? Увольняйся. Поищи место получше».

Но дело в том, что такого места нет и в помине. Нет в априори. Такое потребительское отношение к трудовому народу везде. Унижения и надругательства над теми, кто своим непосредственным трудом кормит этих упырей. Кормит и содержит. Абсурдность штрафа заключается в том, что мелкие замечания были всегда. Человек не робот (хотя даже робот ломается) и в процессе работы появляются отдельные моменты. **Но самое главное, ты не нанёс никакого материального убытка своему хозяину (а сейчас хозяин есть у каждого и не утешайте себя иллюзией, что вы свободный человек), а с тебя всё равно высчитывают штрафы. Ты работаешь, по сути, не только за мизерную заработную плату, но и получается - даром.** Даже если тебе положено, согласно контракта, один час на обед, который, кстати, не оплачивается, тебе не дают этого часа, заставляя обедать за 15 минут и бежать вновь на рабочее место, а если ты замешкался, то летит штраф, а если ты взбрыкнул, то - увольнение. Приказчики, современные менеджеры, самые безпринципные люди и как гласит древнеримская поговорка:

«Нет ничего хуже раба, защищающего своего хозяина от другого раба».

На многих предприятиях дело дошло до того, что в наглую нарушается трудовой кодекс, а жаловаться идти - себе дороже. Уволят и найдут сотни причин для такого решения. Да и к кому идти, если уже были административные наказания тем (порой и уголовные), кто жаловался самому В. В. Путину. Людей заставляют работать сутки через двое, несколько дней подряд по 12 часов. Переработку не платят в двойном тарифе, как того требует трудовое законодательство. Правды не найти. Это только малая толика абсурда, вызванная планомерным уничтожением гигантских предприятий с полным циклом производства. **А там имеются ещё и картельный сговор трансконтинентальных корпораций и олигархов с властью о фиксированной заработной плате по стране, в зависимости от регионов.** Но и этого мало. А вот недавнее заявление Э. С. Набиуллиной, главы Центробанка:

«Нам вряд ли удастся сохранить жизнеспособность всех малых и средних городов».

О деревнях, селах, моногородах речь уже не идет. В 1990-е произвели основательную зачистку территории России. Речь идет об уничтожении средних городов, численностью не менее полумиллиона. Как это понимать? Когда начнётся вакханалия? Сразу после выборов? Для кого освобождаем территорию? Хамство, наглость, цинизм, предательство, измена - становятся отличительной чертой нашего времени. Жизнь и судьба человека нечего не стоит. Практика штрафов отнимает у людей и их детей кусок хлеба, ставя на кон, жизнь и подогревает классовую ненависть. Советские люди духовно деградируют и вымирают, как динозавры, ведь они, свидетели той славной и

прекрасной эпохи рассвета социализма. К чему это приведёт? К окончательному распаду России. В этом и состоял весь замысел уничтожения и порабощения славянских народов. Дальше мрак и невидно даже лучика света. Капитализм стал пожирать сам себя и будущее за социализмом и человеческими отношениями, иначе - самоуничтожение цивилизации из-за лютой жадности и алчности. Налицо «очищение» территории от лишних людей.

Продолжение, увы, следует...