

Добрый день коллеги моделисты.

Представляем Вашему вниманию модель танка **Sd.Kfz 141 PzKpfwIII Ausf. B.**

Историческая справка:

PzKpfwIII - PanzerkampfwagenIII — немецкий средний танк времён Второй мировой войны, серийно выпускавшийся с 1938 по 1943 год. Сокращёнными названиями этого танка являлись **PzKpfwIII**, **PanzerIII**, **PzIII**. В ведомственном рубрикаторе военной техники нацистской Германии этот танк имел обозначение **Sd.Kfz. 141 (Sonderkraftfahrzeug 141 — машина специального назначения 141)**. В советских исторических документах и популярной литературе **PzKpfwIII** именовался как «Тип 3», Т-III или Т-3.

Эти боевые машины использовались вермахтом с первого дня Второй мировой войны. Последние записи о боевом применении **PzKpfwIII** в штатном составе подразделений вермахта датируются серединой 1944 года, одиночные танки воевали вплоть до капитуляции Германии. С середины 1941 по начало 1943 года **PzKpfwIII** был основой бронетанковых войск вермахта (панцерваффе) и, несмотря на относительную слабость по сравнению с современными ему танками стран антигитлеровской коалиции, внёс значительный вклад в успехи вермахта того периода. Танки этого типа поставлялись армиям стран-союзников Германии по Оси. Захваченные **PzKpfw III** с хорошими результатами использовались Красной армией. На базе **PzKpfwIII** в Германии и СССР создавались самоходно-артиллерийские установки (САУ) различного назначения.

Заказ на производство «нулевой серии» из 25 танков, предназначенный для войсковых испытаний, был выдан Управлением вооружений в декабре 1935 года, при этом выпуск первых танков был намечен на октябрь 1936 года с тем, чтобы передать все 25 машин войскам уже к 1 апреля 1937 года. К тому времени обозначение танка несколько раз менялось, пока приказом от 3 апреля 1936 года не было установлено в окончательном варианте —**PanzerkampfwagenIII**.

Контракт на производство первой предсерийной партии (**1.Series/Z.W.**) из 10 машин был выдан фирме «Даймлер-Бенц», башни же для танков должна была поставить «Крупп». Десять машин этой серии, получивших позднее обозначение **Ausf?hrungA** (**Ausf. A** — «модель А»), являлись развитием конструкции прототипа **Z.W.1**.

Второй заказ, выданный «Даймлер-Бенц» и «Крупп», предусматривал производство второй предсерийной партии (**2.Series/Z.W.**) из 15 машин, представлявших собой развитие прототипа **Z.W.3** и получивших обозначение **Ausf. B**. От **Ausf. A** их отличала прежде всего ходовая часть, имевшая с каждого борта по 8 опорных катков малого диаметра, блокированных попарно в тележки, подвешенные на двух группах листовых рессор и снабжённых гидравлическими амортизаторами. Помимо этого, в конструкцию танка был внесён ряд менее значительных изменений. Пять шасси **Ausf. B** были перенаправлены для производства нулевой серии САУ **Sturmgesch?tzIII**, так что как танки, согласно германской документации были завершены только 10 из них, хотя многие источники тем не менее говорят о 15 выпущенных танках этой модификации. Производство танков этой модификации началось после завершения работ над машинами из партии **Ausf. A**, а последние танки **Ausf. B** были доставлены в войска к концу ноября — началу декабря 1937 года.

При сборке Вам потребуются: клей ПВА и клей моментальный, нож, линейка, надфиль или наждачная бумага, проволока 0,5 мм и 1 мм.

Желаем Вам удачной сборки и удовольствия от модели!

1. Каркас модели

Начинаем сборку каркаса с деталей 1, 2 и 3. Детали аккуратно вырезаем из листа картона, снимаем крепежные заусенцы надфилем или наждачной бумагой. Обращаем Ваше внимание на деталь 1: более широкая ее часть направлена к передней части собираемой модели. Следующим шагом необходимо установить поперечные переборки 4, 5, 6, 7, 8. Также вырезаем указанные детали из листа картона, снимаем крепежные заусенцы надфилем или наждачной бумагой.

Далее устанавливаем детали 11, 17 и 11b - вырезаем указанные детали из листа картона, снимаем крепежные заусенцы надфилем или наждачной бумагой. Затем устанавливаем детали 9 и 10.

2. Корпус

Теперь можно закрепить верхнюю бронеплиту (детали 12 и 12b) - вырезаем детали из листа картона, снимаем крепежные заусенцы надфилем или наждачной бумагой, предварительно удалив деталь 78, которая нам потребуется позднее для крепления башни нашей модели. Для удобства сгибания по линии разделения деталей 12 и 12b можно сделать несквозной надрез по этой линии. Далее можно приступать к закреплению передней бронеплиты (детали 13, 13a и 13b). После этого можно установить детали 15 и 16 - вырезаем указанные детали из листа картона, снимаем крепежные заусенцы надфилем или наждачной бумагой. Первой устанавливается деталь 15 и поверх нее закрепляем деталь 16. При установке детали 16 следует обратить внимание на смотровые отверстия над водительским лючком – они должны располагаться сверху.

Внимание! Деталь 14 устанавливается после сборки подвески, поэтому описание ее установки перенесено в раздел «Подвеска»!

3. Подвеска

Сборку подвески начнем с самого простого элемента трансмиссии ведущих катков (детали 9a, 9b, 9c, 9d, 9e) - вырезаем указанные детали из листа картона, снимаем крепежные заусенцы надфилем или наждачной бумагой. Детали наклеиваем последовательно, не забывая центрировать их по оси катка. После сбора всего блока, устанавливаем его на корпус модели.

Далее у нас начинается самое интересное: сборка очень интересной подвески для танка. В первую очередь устанавливаем подушки под рессоры (детали 99a, 99b, 99c, 99d). После установки подушек можно приступить к самим рессорам (детали 26a, 26b, 26c, 26d, 26ei 26f). Детали 26ai 26b склеиваем «бутербродом», чередуя их между собой, далее вся сборка ведется по схеме последовательно соединяя детали друг с другом. В качестве шплинта на скобе (деталь 26f) используем проволоку 0,5 мм.

Следующим этапом рекомендуется собрать пневматику (детали 35a, 35b, 35c, 35d, 35e, 35f, 35g, 35h, 35i, 35j, 35k, 35l, 35m). При сборе детали 35fbнутрь для жесткости помещаются детали 35di 35g согласно схеме сборки.

После установки пневматики можно браться за сборку опорных рычагов подвески (детали 40f, 40g, 40i, 40m, 40k, 40l). Под оси используем обычные зубочистки, на которые накручиваем детали

40 склеиваем между собой попарно. Далее собираем деталь согласно схеме, завершая сборку деталью 40d.

После сборки всех блоков начинаем их установку на корпус модели в следующей очередности: 99 (подушки под рессоры), 26 (рессоры). Перед установкой детали 35 (пневматики) и 40 (качелей) соединяем их рычагом 35b через соединительные блоки 35a. В первую очередь соединяем тягу с деталью 40, затем устанавливаем пневматику на осадочное место на корпусе модели. После этого устанавливаем деталь 40 на свое посадочное место и закрепляем на ней тягу.

Прежде чем устанавливать качели нам необходимо установить защитные кожухи на оси рычагов подвески (детали 10a, 10bi 30). На детали устанавливаем также колпаки осей (детали 30a и 30b). После установки кожухов мы можем наконец-то установить заднюю стенку корпуса (деталь 14). Затем на деталь 40 устанавливаем качели.

1. Катки

Сборку катков можно начать с ленивца (детали 39a, 39b, 39c, 39d, 39f, 39i и 39s). Для оси можно использовать стандартную зубочистку. Детали собираем согласно схеме, последовательно соединяя их друг с другом, центрируя их по оси вращения катка. После соединения всех деталей катка, вклеиваем ось и на ось накручиваем деталь 39s. После сборки катка, его не следует пока устанавливать на свое место – это следует делать в самом конце сборки модели, поскольку именно этим катком регулируется степень натяжения траков танка. Следующим собираем ведущие катки (детали 42a, 42b, 42c, 42d, 42e, 42f, 42g, 42s). Для оси также можно использовать стандартную зубочистку. Детали собираем согласно схеме, последовательно соединяя их друг с другом, центрируя их по оси вращения катка. После соединения всех деталей катка, вклеиваем ось, но на модель катки окончательно пока не устанавливаем. Это связано с тем, что они будут устанавливаться вместе с траками.

Теперь можно приступить к сборке поддерживающих катков (детали 38a, 38b, 38c, 38d). Для оси можно использовать стандартную зубочистку. Детали собираем согласно схеме, последовательно соединяя их друг с другом, центрируя детали при сборке по оси вращения катка. После соединения всех основных деталей катка, вклеиваем ось для удобства работы. Для создания фиксаторов (втулок) на осях можно использовать полоски обычной бумаги шириной 5 мм и длиной 6,5-7 см.

Для изготовления опорных катков используем имеющиеся в комплекте детали 34a, 34b, 34c, 34d, 34e, 34f, 34g, 34h, 34i. Для осей можно использовать стандартные зубочистки. Детали соединяем последовательно на основании прилагаемой схемы, центрируя их по оси вращения катка. После сбора отдельных половинок каждого катка соединяем их попарно также не забывая их центрировать. Затем в собранные катки вставляем ось.

Внимание! Все собранные катки не фиксируем на подвеске окончательно на клей до тех пор, пока не будут собраны и примерены готовые траки. Сборку катков и траков во время примерки следует производить без применения клея, так сказать «на сухую».

2. Башня

Сборку башни начинаем со сборки каркаса под нее. Для этого аккуратно вырезаем детали 53, 54, 55, 56 из листа картона, снимаем крепежные заусенцы надфилем или наждачной бумагой. Затем

сделать из обычной зубочистки и установить орудие следует до закрытия передней части башни и установки маски орудия. В первую очередь соединяем попарно детали 60, затем аккуратно выгибаем основу маски орудия и приклеиваем к деталям 60. Деталь 63s(орудийный ствол) аккуратно склеиваем, намотав на стальную спицу диаметром 3 миллиметра, после чего вставляем в деталь 63. Затем, установив основу орудийной маски в башню на оси, вклеиваем в нее деталь 63 со вклеенным орудийным стволов. Для закрепления орудийного ствала можно пропитать его лаком-цапон (нц-62). Выступающие части оси срезаем, заусенцы стачиваем надфилем или наждачной бумагой. Теперь мы можем установить деталь 64.

Теперь можно приступить к обшивке башни (детали 65, 66 и 67). Для этого аккуратно вырезаем их из листа картона, снимаем крепежные заусенцы надфилем или наждачной бумагой. Начинаем с детали 65, затем 66 и завершаем обшивку деталью 67.

Теперь можно приступить к монтажу командирской башенки (детали 70, 71, 72, 72a, 72b, 73, 73a, 73b, 73c). Детали собираются согласно схеме, последовательно. После установки командирской башенки на свое посадочное место на башне, устанавливаем деталь 73d, имитирующую крепежный элемент башенки.

Далее мы закрепляем детали 78 и 79 на дно башни танка, последовательно наклеивая их друг на друга.

1. Детализация модели

Для придания модели максимального сходства с оригиналом в комплекте предусмотрено достаточное количество элементов, отвечающих за придание модели более детализированного внешнего вида. Этот процесс можно начать с установки оставшихся элементов, отвечающие за детализацию модели: детали 63a, 74, 74a, 75, 78, 79, 80, 81 и 85. Из проволоки 0,5 мм изготавливаем и устанавливаем ручки на башню согласно разметке. Не забываем также и об установке кожуха маски орудия (детали 61 и 69). Затем из проволоки 1 мм изготавливаем и устанавливаем в посадочное место отбойник антенны, которые закрепляем на посадочных местах при помощи цианкрилатового клея. На люки экипажа (детали 81) не забываем установить смотровые окошки (детали 74a) и петли (детали 72b). Теперь можно заняться детализацией корпуса, используем для этого оставшиеся детали 74, 74a, 75. Затем устанавливаем люки механика-водителя и стрелка-радиста (детали 23) и петли на них (детали 85), а также не забываем про петли лючков моторного отсека. Каждая петля состоит из 3-х элементов: основания, левой и правой петель. Далее собираем последовательно детали 27 и 28, устанавливаем опоры надгусеничных полок (детали 36). После этого устанавливаем надгусеничные полки (детали 76, 77). Затем мы можем приступить к доработке надгусеничных полок деталями 33, крепежные стержни можно имитировать их зубочистками. Далее по всей длине детали 78 расставляем имитацию крепежных болтов (заклепок) и можем установить воздухозаборники (детали 43).

Далее можно устанавливать передние и задние части надгусеничных полок (детали 44, 44a, 48). Затем проушины под тросы (детали 50), крепежное устройство (деталь 20) и ребра жесткости редукторов ведущих катков (детали 21).

Затем можно установить крепеж под глушители (детали 37c), ребро жесткости (деталь 32), посадочные места глушителей (детали 49 и 51) и крепеж передней части надгусеничных полок (детали 31). Теперь можно установить торец надгусеничной полки (деталь 77a).

для инструментов (детали 52a, 52b), антенну (детали 29a, 29b, 29c, 29s). Саму антенну можно изготовить из проволоки 0,5 мм. Финальными элементами, завершающими сборку, являются глушители (детали 37a, 37b, 34s), габаритные фонари (детали 88a, 88b, 88c, 88d) и звуковой сигнал (детали 89a, 89b, 89c). Для имитации заклепок используем имеющиеся в комплекте элементы.

1. Траки

Для сборки траков используются детали 87a, 87b, 87c, 87d. При сборке верхней и нижней части ленты траков рекомендуется сместить их относительно друг друга на 3-5 звеньев. Этот подход позволит существенно облегчить соединение частей траков между собой и при окончательном соединении ленты траков в неразрывное кольцо.

Внимание! При сборке ленты траков рекомендуется крайние ленты каждого из траков не склеивать между собой верхнюю и нижнюю часть до тех пор, пока не будет определена окончательная длина трака методом примерки.

После склеивания лент, устанавливаем грунтозацепы (деталь 87c), затем зубцы (деталь 87d) и, убедившись, что длина ленты соответствует требуемым размерам соединяя ленту в непрерывное кольцо.

Теперь можно установить траки на свое место, аккуратно располагая их по зубцам ведущего катка, опорным и поддерживающим каткам. Натяжение катка обеспечиваем ленивцем.

2. Окраска модели

После окончания сборки модели ее можно окрасить. Поскольку каждый моделист использует свою технологию, мы не будем останавливаться на каждом конкретном методе. Вот лишь несколько основных рекомендаций:

- перед началом окрасочных требуется подготовить модель к окраске. Для пропитки модели можно использовать лак цапон или футтуру (Pledge® with Future Shine).
- обязательно покройте модель грунтом, что обеспечит в дальнейшем лучшую и равномерную окраску модели.

Далее Вы можете окрасить модель в соответствии с Вашим желанием.

Для удобства окраски и придания большей реалистичности модели рекомендуется отдельно от кузова модели красить траки, глушители и катки. Далее окончательно их можно зафиксировать на модели уже после окраски. Наиболее оптимальным способом окраски будет использование аэробографа или красок, продающихся в аэрозольных баллонах.

Тестовая сборка составление инструкции: Арчинеков Максим (Zirnbirnshtain)